Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL DA

COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI – EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL

5ª Vara Cível da Comarca de Guarulhos (SP)
Recuperação Judicial nº 1021917-75.2017.8.26.0224

COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI – EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda ("CNPJ/MF") sob o nº 48.060.297/0001-07, com sede na Avenida Lauro Gusmão Silveira nº 941, Taboão, Guarulhos/SP, CEP 07140-010 ("COSTEIRA"), propõe o seguinte plano de Recuperação Judicial (o "Plano") em cumprimento ao disposto no art. 53 da Lei 11.101/2005 (a "LFRE"):

I – Considerando que a COSTEIRA enfrenta dificuldades econômicas e financeiras e que, por esta razão ajuizou um pedido de recuperação judicial, nos termos da LFRE, e deve submeter o Plano à homologação judicial;

II – Considerando que o pedido foi deferido pelo D. Juiz de Direito da 5ª Vara Cível da Comarca de Guarulhos/SP, nos autos de nº 1021917-75.2017.8.26.0224 e a decisão publicada na data de 30 de junho de 2017;

III – Considerando que o Plano cumpre os requisitos contidos no art. 53 da LFRE, eis que *(i)* discrimina os meios de recuperação do COSTEIRA, *(ii)* é viável e *(iii)* inclui o Laudo de Viabilidade Econômico e o Laudo de Avaliação de Bens e Ativos;

IV – Considerando que, por força do Plano, a COSTEIRA busca superar sua crise econômico-financeira e reestruturar seus negócios, com o objetivo de *(i)* preservar a atividade empresarial, *(ii)* manter-se como fonte de geração de riquezas, tributos e empregos e *(iii)* renegociar o pagamento de seus credores;

A COSTEIRA submete este Plano à aprovação da Assembleia-Geral de Credores, caso venha a ser convocada nos termos do art. 56 da LFRE, e à homologação judicial, nos termos seguintes.

DEFINIÇÕES

Os termos utilizados neste Plano têm os significados definidos abaixo, sem prejuízo das demais definições no objeto deste Plano e na legislação aplicável:

"Administrador Judicial": Administrador judicial nomeado pelo Juízo da Recuperação, nos termos do Capítulo II, Seção III, da LRFE, o Dr. Oreste Nestor de Souza Laspro, com endereço na Rua Major Quedinho, 111, 25º andar, Consolação, CEP 01050-030, São Paulo, SP.

"Aprovação do Plano": Aprovação do Plano na Assembleia-Geral de Credores. Para os efeitos deste Plano, considera-se que a Aprovação do Plano ocorre na data da Assembleia-Geral de Credores que votar o Plano, ainda que a homologação do Plano se dê na forma do art. 45 ou do § 1º do art. 58 da LFRE.

"Assembleia-Geral de Credores" ou "AGC": Assembleia geral de credores nos termos do Capítulo II, Seção IV, da LFRE.

"Créditos": Todos os créditos e direitos detidos pelos Credores contra a COSTEIRA na data do ajuizamento da Recuperação Judicial, sejam materializados ou contingentes, estejam ou não vencidos, sejam ou não objeto de disputa judicial ou procedimento arbitral, estejam ou não incluídos na Lista de Credores. Os créditos que não estejam sujeitos à Recuperação Judicial em razão de previsão legal ou decisão judicial transitada em julgada não são incluídos na presente definição.

"Créditos Extraconcursais": Créditos detidos contra a COSTEIRA que não estejam sujeitos à Recuperação Judicial em razão de previsão legal (conforme previsto no artigo 49, parágrafo terceiro da LFRE) ou decisão judicial transitada em julgada.

"Créditos Quirografários": Créditos detidos pelos Credores Quirografários.

"Créditos Trabalhistas": Créditos detidos pelos Credores Trabalhistas.

"Créditos ME-EPP": Créditos detidos pelos Credores ME-EPP.

"Credores": pessoas, físicas ou jurídicas, detentoras de Créditos relacionadas na Lista de Credores. As pessoas, físicas ou jurídicas, detentoras de créditos que não estejam sujeitos à Recuperação Judicial em razão de previsão legal ou decisão judicial transitada em julgada não são incluídos na presente definição.

"Credores Aderentes": São os Credores Extraconcursais que optem por aderir ao presente Plano mediante o cumprimento das condições estabelecidas na Cláusula 4.5 deste Plano,

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

vinculando-se às suas cláusulas e disposições com relação a seus respectivos Créditos Extraconcursais.

"Credores Extraconcursais": São os credores da COSTEIRA detentores de Créditos Extraconcursais.

"Credores ME-EPP": significam os titulares de créditos quirografários, com privilégio especial, com privilégio geral ou subordinados, classificados na legislação vigente como microempresas ou empresas de pequeno porte.

"Credores Quirografários": Credores detentores de créditos quirografários, com privilégio especial, com privilégio geral ou subordinados, nos termos do art. 41, III, da LFRE.

"Credores Trabalhistas": Credores detentores de créditos derivados da legislação do trabalho ou decorrentes de acidente de trabalho, nos termos do art. 41, I, da LFRE.

"Data do Deferimento": A data em que foi proferida a decisão que deferiu o processamento do pedido de recuperação judicial da COSTEIRA, ou seja, 29 de junho de 2017, disponibilizada no Diário da Justiça Eletrônico em 04 de julho de 2017, sendo considerada publicada, portanto, em 05 de julho de 2017.

"Dia Útil": qualquer dia que não um sábado, domingo ou um dia em que os bancos comerciais estão obrigados ou autorizados por lei a permanecer fechados na Cidade de Guarulhos - Estado de São Paulo.

"Garantidores": São todas as pessoas, físicas e/ou jurídicas, que tenham prestado algum tipo de garantia, seja ela de natureza fiduciária, fidejussória e/ou real, aos Credores da COSTEIRA, especificamente no que se refere aos Créditos e/ou aos Créditos Extraconcursais.

"Homologação": Significa a decisão judicial que concede a recuperação judicial, homologando o Plano, nos termos da LFRE. Para os efeitos deste Plano, considera-se que a Homologação ocorre na data da publicação da decisão que concede a recuperação judicial, proferida pelo Juízo da Recuperação.

"Juízo da Recuperação": O Juízo da 5ª Vara Cível da Comarca de Guarulhos, Estado de São Paulo.

"Laudos de Avaliação de Bens e Ativos": Laudos de avaliação de bens e ativos, elaborados conforme o art. 53, III da LFRE, sendo o LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO, elaborado pela SETAPE – Serviços Técnicos de Avaliação do Patrimônio e Engenharia Ltda., em relação aos veículos e equipamentos da Costeira, na forma do Anexo I (exceto com relação aos bens móveis de propriedade da Costeira que estão inacessíveis por estarem na posse irregular do credores CHIBATÃO NAVEGAÇÃO E COMÉRCIO LTDA. e JF DE OLIVEIRA NAVEGAÇÃO LTDA.,

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

conforme já notificado nos autos do processo de recuperação judicial, que serão avaliados tão logo a Costeira tenha acesso a tais veículos) e os laudos de avaliação de imóveis, na forma do Anexo II.

"Laudo de Viabilidade Econômica": Laudo econômico-financeiro, elaborado conforme o art. 53, III, da LFRE, conforme Anexo III.

"Lista de Credores": Relação de Credores da Costeira, apresentada com a Petição Inicial da Recuperação Judicial ou a relação de credores a ser apresentada pelo Administrador Judicial com as alterações das decisões proferidas em impugnações de crédito.

"LFRE": Lei nº 11.101, de 9 de fevereiro de 2005.

"Parcela Mínima": Significa o valor mínimo de R$ 500,00 (quinhentos reais), conforme prevista na Cláusula 9.5 abaixo.

"Plano": Este plano de recuperação judicial.

"Quitação": Significa a automática, plena, geral, irrestrita, irrevogável e irretratável, quitação de toda a dívida sujeita ao Plano, incluindo juros, correção monetária, penalidades, multas e indenizações.

"Recuperação Judicial": Significa a recuperação judicial da Costeira, requerida nos termos da LFRE, processada perante o Juízo da Recuperação, nos autos de nº 1021917-75.2017.8.26.0224.

"Terceiros Garantidores". Quaisquer terceiros, incluindo, mas não se limitando aos sócios, acionistas, administradores, pessoas e/ou sociedades coligadas, controladas ou afiliadas, que tenham prestado garantias pessoais, inclusive avais e fianças, aos Credores, para satisfazer quaisquer obrigações assumidas pela Costeira.

"TR": Taxa Referencial divulgada pelo Banco Central do Brasil, conforme previsto no art. 1º da Lei 8.177/1991, ou o índice que vier a substituí-la, na sua ausência.

"UPI": são a(s) unidade(s) produtiva(s) isolada(s), tal como qualificadas pela LFRE.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

PARTE I – INTRODUÇÃO

1. PREMISSAS E OBJETIVOS DO PLANO

1.1. O Plano tem por objetivo preservar a fonte produtora, e, consequentemente, a função social da Costeira como entidade geradora de bens, recursos, empregos e tributos, nos termos da LFRE, para permitir a superação da crise econômico-financeira do mercado de transportes terrestres e logística. Para tanto, o presente Plano procura atender aos interesses de seus credores, estabelecendo a fonte de recursos e o cronograma dos pagamentos que lhes são oferecidos.

1.2. A Costeira foi fundada em 1976 e desde a sua fundação se dedicou ao transporte rodoviário de cargas e operação logística em nível nacional, operando em rotas comerciais multimodais em diversos estados da Federação.

1.3. Com o falecimento do antigo sócio e administrador da Costeira, Sr. Adolfo de Pasqual Junior, a administração do grupo sofreu um grande baque, ficando sujeita a uma diminuição de seus níveis comerciais e de performance anteriormente verificados.

1.4. Além disto, a Costeira viu, em razão de evoluções tecnológicas (que resultaram na diminuição do tamanho de eletrodomésticos e outros bens transportados pela Costeira, diminuindo assim a quantidade de fretes necessários) e da crise econômica nacional, seus dois principais segmentos de atuação sofrer uma diminuição significativa na demanda por transportes, quais sejam, o transporte de motocicletas e o de eletroeletrônicos produzidos em Manaus/AM, diminuindo drasticamente o faturamento da Costeira, sem que tenha sido possível reduzir seus custos operacionais e de manutenção na mesma proporção, em razão de sua grande estrutura espalhada pelo Brasil.

1.5. Assim, os fatores acima levaram a Costeira à difícil situação financeira e a falta de liquidez que resultaram na necessidade de ajuizamento de sua recuperação judicial.

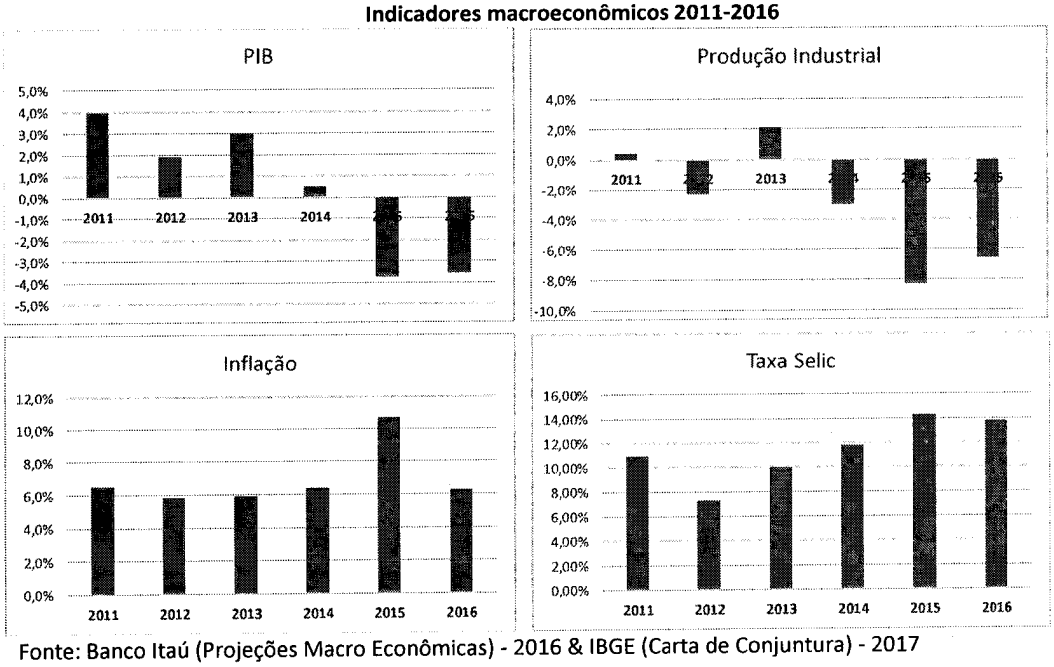
1.6. A viabilidade econômica de sua atividade, sua forte marca no mercado o valor agregado dos seus ativos, contudo, fazem com que a manutenção de suas atividades seja uma medida muito mais benéfica aos seus credores do que a liquidação do seu patrimônio. O Plano prevê a injeção de novos recursos por meio da alienação de ativos e unidades produtivas isoladas e uma série de outras medidas, relacionadas a seguir, para a continuidade das atividades da Costeira.

2. ASPECTOS DE MERCADO

Cenário Macroeconômico Brasileiro

2.1. Uma análise dos indicadores abaixo demonstra um panorama macroeconômico com forte queda no PIB nos anos de 2015 e 2016, tendência que já tinha iniciado na indústria em 2014, que atingiu diretamente o faturamento da Costeira, uma vez que o setor de transportes é um dos primeiros afetados por crises econômicas. Soma-se a isto um forte aumento da inflação que prejudicou ainda mais o desempenho econômico e pressionou fortemente para o aumento da taxa de juros. Os números de desemprego reforçam esta situação, saindo de 7 milhões em 2011 para 12,6 milhões no final de 2016.

Indicadores macroeconômicos 2011-2016



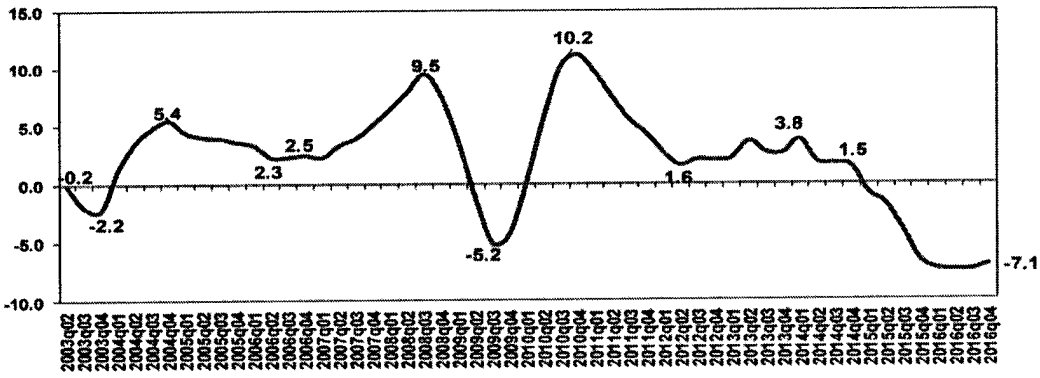
Fonte: Banco Itaú (Projeções Macro Econômicas) - 2016 & IBGE (Carta de Conjuntura) - 2017

CENÁRIO DO SETOR DE TRANSPORTES

2.2. Segundo dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) e Banco Bradesco S.A., de setembro de 2014 até dezembro de 2016 o PIB do segmento de atuação da Costeira apresentou uma retração de 7,0%. O mercado em que a Costeira está inserida tem demanda diretamente relacionado às flutuações do PIB e da produção industrial. Se for considerada a variação desde dezembro de 2010, a queda é superior a 15%. Este foi um dos principais fatores que influenciaram a enorme queda de demanda pelos serviços da Costeira.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

PIB DE TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO
(variação real % – acumulado em 4 trimestres)



Fonte: Banco Bradesco SA (DEPEC – Departamento de Pesquisas e Estudos Econômicos) - 2017

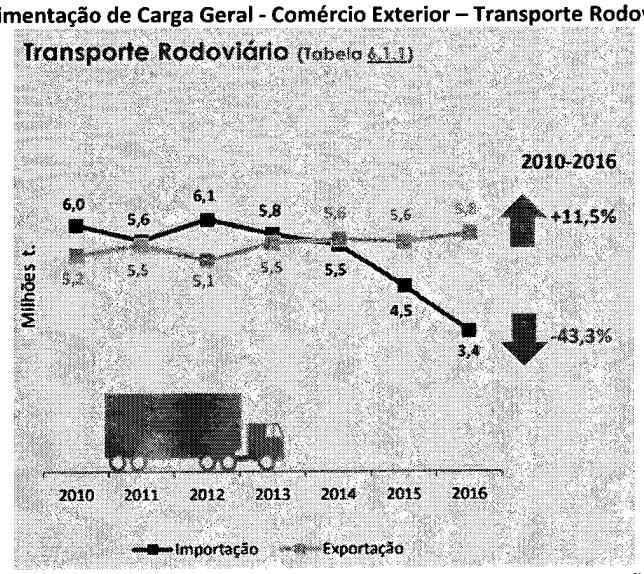
2.3. Esta análise é corroborada pela CNT - Confederação Nacional do Transporte, por meio do estudo de mercado denominado "Sondagem: Expectativas Econômicas do Transportador – 2016". Tal estudo demonstra que a crise na economia do Brasil impactou fortemente o setor de transporte. A maioria das empresas (60,1%) teve diminuição de receita bruta em 2016, e 58,8% precisaram reduzir o número total de viagens. Para 74,6%, houve aumento do custo operacional.

2.4. Ainda segundo esta pesquisa, a esmagadora maioria das empresas de transporte (90,7%) considera que a crise política também os afetou negativamente:

- Pelo menos 37,4% das empresas do setor reduziram o número de veículos em operação em 2016;
- De dezembro de 2015 a setembro de 2016, foram demitidos 52.444 trabalhadores no setor.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

Movimentação de Carga Geral - Comércio Exterior – Transporte Rodoviário



Fonte: Elaborado pela ANTT com dados de Exportação e Importação coletados do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços - MDIC. O fluxo de caminhões foi obtido indiretamente da Receita Federal do Brasil. - 2017

2.5. Ou seja, a situação atualmente vivida pela Costeira não é novidade no mercado de transportes, que vem sofrendo paulatinamente. A redução do tamanho dos ativos da Costeira segue em linha com a tendência das transportadoras de reduzir os custos fixos até uma melhor retomada do mercado de transportes rodoviários.

PERSPECTIVAS PARA O SETOR DE TRANSPORTES

2.6. A pesquisas de mercado do Transporte Rodoviário de Carga realizada no final do primeiro semestre de 2017 pela Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística (NTC) em conjunto com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT apontam para um cenário de leve melhora, mas com grandes desafios:

Resumo da situação atual e um comparativo com os períodos anteriores

- Afirmaram que estão pior que antes	71%	74%	82%	62%
- Não aumentaram ou deram desconto no frete	64%	81%	90%	91%
- Recebem abaixo do custo (NTC)	67%	71%	72%	79%
- Tiveram diminuição no faturamento	76%	77%	84%	71%
- Não recebem Frete valor	31%	30%	69%	70%
- Não recebem GRIS	45%	67%	79%	80%
- Prazo médio de recebimento do frete	34,3 dias	35,4 dias	25,9 dias	26,7 dias
- Tem frete a receber em atraso	84,0%	86,3%	44,2%	54,7%
- Valor médio do frete em atraso	13,0%	13,3%	14,9%	14,3%
- Tributos em atraso	48,5%	50,3%	48,3%	47,2%
- Existência de ações trabalhistas	- x -	82,4%	63,6%	33,0%
- Possuem veículos parados	75,7%	65,4%	52,8%	38,7%

Fonte: Pesquisa Conjunta entre NTC & ANTT- 2017

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

2.7. Ainda segundo esta pesquisa, as empresas do setor, no primeiro semestre, apresentaram uma queda média de 10,32% no faturamento, ainda resultado do menor valor do frete e da queda no volume de carga transportada. Somente 9,1% das empresas conseguiram crescer, 34,5% ficaram estáveis e 56,3% diminuíram de tamanho.

2.8. Entretanto, o cenário macroeconômico projeto pelo mercado financeiro aponta para uma gradual recuperação da economia. Segundo do departamento econômico do Banco Itaú BBA S.A., o PIB em 2017 deve crescer um pouco abaixo de 1% em 2017, chegando próximo a 3% em 2018. Aliado a isto, é esperado um ambiente mais favorável benigno em termos de inflação e taxa de juros. Estes fatores suportam os planos da Costeira de recuperação do seu negócio, incluindo sua inicial redução de ativos, seguida pela retomada de atividades e recomposição de caixa com a locação de carretas, levando, por fim, em 2024, à sua reintegração ao mercado de transporte rodoviário de cargas e operação logística.

3. SÍNTESE DO PLANO DE RECUPERAÇÃO

3.1. Reestruturação da Costeira. Em síntese, o Plano prevê: (i) a obtenção de recursos para fomentar suas atividades e recompor seu capital de giro, realizar investimentos essenciais e para liquidar os créditos dos Credores; (ii) o reescalonamento de sua dívida, incluindo alteração no valor e prazo para pagamento; (iii) reestruturação societária e aprofundamento de sua reestruturação administrativa, com o objetivo de reduzir seus custos e suas despesas; (iv) a redução da quantidade de ativos operacionais, para readequar seus custos e despesas de manutenção e operacionais e permitir um novo crescimento planejado; (v) diversificação de atividades, com a realização de locação de carretas para recomposição de caixa e prestação de serviços de inteligência logística.

3.2. Fontes de Recursos para a Recuperação. O Plano prevê que a Costeira obterá recursos destinados à continuidade das suas atividades por meio de uma ou mais das seguintes alternativas, conjunta ou isoladamente:

a) alienação de ativos da Costeira, imobilizados ou não e, como consequência, a redução drástica dos altíssimos custos operacionais da Costeira;

b) desenvolvimento das atividades de locação de carretas e de inteligência logística;

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

c) captação de novos financiamentos; e

d) alienação de UPIs, nos termos da LFRE e do Capítulo 7 deste Plano.

4. DOS CREDORES DA COSTEIRA

4.1. Alocação dos Valores. As projeções de pagamento previstas no Plano foram elaboradas tendo como base a Lista de Credores. Qualquer diferença entre a Lista de Credores e a lista apresentada pelo administrador judicial ou o quadro de credores finalmente aprovado acarretará apenas a alteração das porcentagens de pagamento destinadas aos Credores. Não haverá, em hipótese alguma, a majoração dos fluxos de pagamentos.

4.2. Valor dos Créditos. O valor dos créditos considerado para os pagamentos nos termos deste Plano é o valor constante da lista apresentada pelo Administrador Judicial e das modificações subsequentes (decorrentes de decisão judicial). Sobre esse valor (dos créditos para efeito de pagamentos) serão adicionados apenas a correção monetária e encargos previstos no Plano, a partir da data da sua homologação judicial.

4.3. Classificação de Créditos. Os Credores que detêm direito a voto em assembleia são divididos, de acordo com os critérios constantes do artigo 41 da LFRE, nas classes de Credores Trabalhistas, Credores ME-EPP e Credores Quirografários.

4.4. Quórum de Aprovação. Todas as deliberações sobre o presente Plano, inclusive para sua aprovação, deverão ser tomadas nos termos do artigo 45 e demais disposições aplicáveis da LFRE.

4.5. Credores Não Submetidos à Recuperação Judicial. Os titulares de créditos que não se submetem aos efeitos da recuperação judicial, nos termos dos artigos 49, §§3º e 4º, e 86, II, da LFRE, tais como os titulares de leasing e de alienação fiduciária em garantia, poderão aderir aos termos previstos neste Plano, por meio da assinatura de termo de adesão, de instrumento contratual isolado ou da assinatura da ata da AGC que aprová-lo, hipótese em que passarão a ser considerados Credores Aderentes para os fins deste Plano. A adesão dos Credores Aderentes deverá ser formalizada no prazo de até 5 (cinco) Dias Úteis a contar da aprovação do Plano em AGC.

4.6. Passivo Tributário. A Costeira viabilizará o pagamento de seu passivo tributário por meio da utilização de créditos tributários, já reconhecidos e em fase de reconhecimento e validação, além da utilização de parcelamentos especiais previstos na legislação vigente, concedidos para empresas em processo de recuperação judicial

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

ou quaisquer outros vantajosos que venham a ser editados durante o cumprimento do presente Plano, bem como utilizar recursos oriundos do exercício de suas atividades e da alienação de ativos para o pagamento de parcelamentos tributários.

4.7. Cessão de Créditos. Os Credores poderão ceder seus respectivos créditos, e a referida cessão produzirá efeitos desde que:

a) seja comunicada ao Juízo da Recuperação; e

b) os respectivos cessionários recebam e confirmem o recebimento de cópia do Plano, reconhecendo que, quando da sua homologação judicial, o crédito cedido estará sujeito às suas cláusulas.

PARTE II – MEDIDAS DE RECUPERAÇÃO

5. DA REORGANIZAÇÃO SOCIETÁRIA DA COSTEIRA

5.1. Operações de Reorganização Societária. A Costeira poderá, a seu critério, realizar, a qualquer tempo, a partir do ajuizamento do pedido de recuperação judicial, quaisquer operações de reorganização societária, desde que não impliquem em (i) diminuição da totalidade dos bens de sua titularidade, excetuado se referida diminuição de bens de titularidade da Costeira se der em virtude da formação de uma Unidade Produtiva Isolada, nos termos do art. 60 da LFRE, ou ainda se referida reestruturação societária for parte de um processo de alienação de ativos da Costeira, em linha com o quanto previsto no Capítulo 7 deste Plano; ou (ii) aumento do endividamento total da Costeira.

5.2. A Costeira arcará com os custos e despesas, inclusive os já incorridos, decorrentes das operações societárias supramencionadas e de outras que vierem a ser realizadas na forma do Plano, bem como dos atos relacionados e conexos às mesmas, sem prejuízo dos atos necessários à manutenção do curso normal das atividades das referidas sociedades.

6. DA ADMINISTRAÇÃO DA COSTEIRA

6.1. Continuidade das Atividades. Durante todo o período em que estiver em recuperação judicial, a Costeira poderá desenvolver suas atividades normalmente e exercer todos

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

os atos adequados ao cumprimento de seu objeto social, sem que haja necessidade de prévia autorização da AGC ou do Juízo da Recuperação.

6.2. Transparência e Profissionalização. A Costeira manterá uma administração profissional e independente, que envidará esforços para cumprir integralmente os objetivos do Plano até o seu completo adimplemento. A gestão da Costeira pautar-se-á pelas boas práticas de governança corporativa.

6.3. Distribuição de Lucros. A Costeira não poderá distribuir lucros antes do pagamento integral dos Credores nos termos previstos neste Plano.

6.4. Reorganização Administrativa e Operacional. Com o objetivo de redução de custos operacionais, a Costeira promoveu e continuará promovendo sua reestruturação administrativa e operacional.

Redução do quadro de profissionais e desoneração da folha

A Costeira chegou a empregar aproximadamente 250 (duzentos e cinquenta) funcionários diretos, em janeiro de 2017. Todavia, devido aos efeitos da crise que se abateu sobre seus negócios, esta estrutura organizacional foi sendo paulatinamente readequada, para corte de despesas e para adequação à retomada de suas atividades e novo tamanho operacional.

A redução temporária do seu quadro de funcionários facilitará o reenquadramento de sua estrutura administrativa e operacional ao tamanho necessário para atender às atividades da Costeira após a retomada de seus clientes.

A Costeira conta atualmente com 23 (vinte e três) funcionários, diminuindo assim radicalmente o custo de sua folha de salários e encargos. Após a retomada do crescimento de suas atividades, a Costeira operará mediante a subcontratação de terceiros para cada cliente específico, evitando assim novo aumento de seus custos fixos, até o reestabelecimento sua carteira de clientes em níveis adequados, que permitam, então, um alargamento dos seus custos fixos.

Encerramento de filiais

A manutenção dos pátios e escritórios em Manaus–AM, Belém–PA, Jaboatão dos Guararapes–PE, Feira de Santana–BA e Hidrolândia–GO não se justifica mais diante das reformulações de estrutura operacional e *core business* da Costeira.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

Com o acirramento da crise, a reestruturação da Costeira envolverá a modificação de sua carteira de Clientes, alterando o perfil de transporte e a região a ser atendida pela Costeira como parte de sua recuperação econômica. Desta forma, a manutenção das referidas filiais representaria apenas o aumento dos custos fixos da Costeira.

Com a definição de novas regiões e clientes a serem atendidos pela Costeira, novas filiais e escritórios serão abertos, em tamanho e custos adequados à nova estrutura administrativa e operacional da Costeira.

Redução da frota rodoviária de veículos próprios

A redução da frota de carretas (semirreboques) da Costeira tem por objetivos diretos a redução de custos de manutenção, financiamentos e motoristas, além de reduzir a complexidade de gestão operacional da empresa e permitir sua capitalização. A redução deverá ser das atuais 698 carretas para 100 carretas, que serão utilizadas para locação. Futuramente, com a retomada dos negócios, a Costeira deverá focar na utilização de transportadoras terceirizadas e de profissionais autônomos, nos termos da legislação vigente.

Locação de Equipamentos

Como parte de sua reestruturação, a Costeira irá desenvolver como atividade econômica, inicialmente, a locação de veículos, utilizando os ativos que não forem alienados para locação e obtenção de receitas operacionais.

Após a obtenção de recursos e renovação de sua frota, a Costeira retomará, em 2024, o desenvolvimento das atividades de transportes terrestres rodoviários e logísticos.

6.5. Obtenção de Empréstimos. A Costeira poderá contrair empréstimos ou adiantamentos de clientes com o objetivo de desenvolver suas atividades, recompor seu fluxo de caixa e cumprir as disposições previstas neste Plano. A Costeira está autorizada a conceder garantias, fidejussórias, fiduciárias ou reais, a empréstimos contraídos por ela, desde que não afete os ativos vinculados a pagamentos aos Credores, nos termos deste Plano.

6.6. Fomento. A Costeira poderá desenvolver as atividades de fomento de forma necessária à continuidade de suas atividades, inclusive por meio do adiantamento de valores aos seus fornecedores.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

7. DA ALIENAÇÃO DE ATIVOS E DE UNIDADES PRODUTIVAS

7.1. Alienação de Bens do Ativo. A Costeira poderá alienar, vender, locar, arrendar, remover, onerar ou oferecer em garantia quaisquer bens de seu ativo, durante todo o período em que se encontrar em recuperação judicial, respeitados, no que couberem, os parâmetros descritos neste Plano. Os valores obtidos com a(s) referida(s) alienação(ões) decorrentes dos ativos listados no Anexo IV, parte integrante deste Plano, serão utilizados para quitação dos Credores, sendo que os demais recursos serão utilizados para manutenção de suas atividades operacionais, recomposição de caixa e realização de investimentos em novos equipamentos para retomada de suas atividades integrais, ou amortizações extraordinárias aos Credores. Na hipótese de amortizações extraordinárias aos Credores, as valores serão divididos entre cada classe de credores de acordo com a prioridade e porcentagens definidas para os pagamentos de valores oriundos da alienação dos ativos do Anexo IV nas Cláusulas 10.1, 11.1 e 12.2, observada a possibilidade de pagamento com prioridade, a critério da Costeira, para os Credores sujeitos às condições da Cláusula 12.1.

7.2. Alienação de Unidades Produtivas Isoladas. A Costeira poderá alienar, ainda, quaisquer de suas UPIs, observado o disposto nas cláusulas a seguir. O processo de venda deverá ser um Processo Organizado, e será conduzido para a obtenção do melhor preço. Os valores obtidos serão utilizados para pagamento dos Credores, nos termos do Plano.

7.3. Procedimento para Alienação das UPIs. As UPIs poderão ser alienadas diretamente, por meio de transações bilaterais e privadas, ou por meio de leilão judicial, a critério da Costeira, desde que atendidos os valores de avaliação(ões) a ser(em) efetuada(s) antes da(s) alienação(ões), respeitados os preceitos da LFRE, especialmente as regras do seu artigo 60.

7.3.1. Para a alienação das UPIs, poderá haver a conferência dos bens alienados a uma terceira sociedade, pré-existente ou criada para esse fim, e a transferência de seu controle societário ao adquirente, ou a alienação diretamente do conjunto de bens e direitos que comporão a(s) UPI(s).

7.3.2. Caso a Costeira opte pela forma de leilão judicial para a alienação das UPI(s) e deste leilão judicial, realizado em 2 (duas) praças, não existam arrematantes ou propostas de arrematação que cumpram com as condições mínimas previstas neste Plano, incluindo, mas não se limitando ao Preço de Aquisição, conforme definido na Cláusula 7.4 deste Plano, poderá a Costeira, então, realizar a alienação da(s) UPI(s) por meio de transações bilaterais e

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

privadas, desde que tal alienação observe as condições previstas neste Plano.

7.4. Preço de aquisição das UPIs. O preço de aquisição das UPIs será de, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) do valor de venda forçada (ou, na ausência de avaliação por venda forçada, pela avaliação do valor de mercado) dos bens do ativo permanente da Costeira que a compuserem, conforme indicado no laudo de avaliação dos ativos constante do Anexo I ou Anexo II deste Plano, sendo que a ordem de prioridade do pagamento do preço de aquisição das UPIs deverá seguir as premissas descritas na Cláusula 7.7 deste Plano.

7.5. Prazo de Alienação das UPIs. Sem prejuízo dos prazos e condições previstas na Cláusula 3.2, item d) deste Plano, as UPIs poderão ser alienadas no prazo de até 5 (cinco) anos a contar da homologação judicial do Plano.

7.6. Forma de Alienação das UPIs. A critério da Costeira, as UPIs poderão ser alienadas à vista ou em parcelas, com ou sem a transferência de contratos relativos à(s) UPI(s) alienada(s).

7.6.1. Caso a alienação da(s) UPI(s) seja formalizada em parcelas, o adquirente da(s) UPI(s), então, assumirá para si a obrigação do pagamento dos Credores da Costeira, exceto os Credores Quirografários que optem pelo recebimento dos seus créditos nos termos da Cláusula 11.2, item a) deste Plano, liberando integralmente a Costeira de qualquer obrigação de pagamento desses referidos créditos, ficando, portanto, a obrigação desses Credores com a Costeira amplamente quitada.

7.7. Ordem de Prioridade do Pagamento em Moeda Corrente. Na hipótese prevista na cláusula anterior, a seguinte ordem de prioridades deverá ser observada no pagamento, em moeda corrente, pelo(s) adquirente(s) do preço de aquisição da(s) UPI(s):

a) Créditos dos Credores Trabalhistas, nos termos previstos no Capítulo 10 deste Plano ou em condições mais favoráveis do que essa, conforme descrito no instrumento de aquisição da(s) UPI(s) que venham a ser celebrados entre Costeira e o(s) adquirente(s);

b) Créditos detidos por Credores ME-EPP, nos termos previstos no Capítulo 12 deste Plano ou em condições mais favoráveis do que essa, conforme descrito no instrumento de aquisição da(s) UPI(s) que venham a ser celebrados entre Costeira e o(s) adquirente(s);

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

c) Créditos detidos por Credores Quirografários não optantes pelo recebimento dos seus créditos na forma da cláusula 11.2, item a) deste Plano, nos termos previstos no Capítulo 11, cláusula 11.1 deste Plano ou em condições mais favoráveis do que essa, conforme descrito no instrumento de aquisição da(s) UPI(s) que venham a ser celebrados entre Costeira e o(s) adquirente(s);

d) Créditos detidos por Credores Quirografários optantes pelo recebimento dos seus créditos na forma da cláusula 11.2, item a) deste Plano, nos termos previstos no Capítulo 11, Cláusula 11.2, item a) deste Plano ou em condições mais favoráveis do que essa, conforme descrito no instrumento de aquisição da(s) UPI(s) que venham a ser celebrados entre Costeira e o(s) adquirente(s); e

e) Caso sobre algum saldo do preço de aquisição da(s) UPI(s), tal saldo será então revertido à Costeira para a composição do seu capital de giro.

7.8. Não Sucessão. Todas as UPIs serão alienadas de acordo com os termos do artigo 60 da LFRE. O objeto da alienação estará livre de todos e quaisquer ônus e obrigações. Em nenhuma hipótese haverá sucessão do adquirente da(s) UPI(s) em qualquer das dívidas e obrigações da Costeira, inclusive as tributárias e trabalhistas, exceto na forma da Cláusula 7.6.1 acima.

8. FINANCIAMENTOS

8.1. Como alternativa ou de forma complementar à alienação de ativos, alienação de unidades produtivas e à capitalização, a Costeira poderá captar financiamentos, podendo inclusive outorgar garantias reais, fiduciárias ou fidejussórias para a consecução de tais financiamentos.

PARTE III – PAGAMENTO DOS CREDORES

9. DISPOSIÇÕES GERAIS AOS PAGAMENTOS DE TODOS OS CREDORES

9.1. Novação. Este Plano opera a novação de todos os créditos a ele sujeitos. Com efeito, todas as dívidas da Costeira cujo fato gerador tenha ocorrido anteriormente ao pedido de recuperação judicial (líquida ou ilíquida), e que seja sujeita ao processo de recuperação judicial nos termos da LFRE terão suas condições alteradas para aquela descrita no presente Plano. As eventuais garantias, arrestos, bloqueios judiciais ou

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

quaisquer outras medidas assecuratórias e/ou constritivas sobre bens da Costeiras, relativamente às dívidas novadas, serão imediata e automaticamente liberadas em virtude da presente Novação. Eventuais processos cujo objetivo é a execução de dívidas líquidas serão extintas. Eventuais dívidas ilíquidas que estejam sendo demandadas judicialmente terão seus processos extintos quando de sua liquidação, considerando que as condições a ela atinentes, incluindo, mas não se limitando às condições de pagamento, passarão a ser aquelas descritas neste Plano.

9.2. Instrumentos Representativos dos Créditos. Os Credores e a Costeira poderão celebrar instrumentos contratuais que representem os créditos novados de acordo com este Plano. A Costeira poderá, também, emitir títulos de dívida representativos de tais créditos.

9.3. Forma de Pagamento. Os valores destinados ao pagamento dos Credores serão transferidos diretamente a conta bancária do respectivo Credor, no Brasil, por meio de Documento de Crédito (DOC) ou Transferência Eletrônica Disponível (TED). Para essa finalidade, os Credores deverão informar a Costeira, por correspondência escrita endereçada à sua sede indicada no preâmbulo deste Plano (ou outro endereço indicado por escrito pela Costeira), as suas respectivas contas bancárias no Brasil. Os pagamentos que não forem feitos em razão de os Credores não terem informado suas contas bancárias da Costeira, na forma especificada nesta cláusula, não serão considerados como descumprimento deste Plano. Não serão devidos correção monetária, juros ou quaisquer encargos caso os pagamentos não tenham sido realizados em razão de os Credores não terem informado tempestivamente suas contas bancárias à Costeira.

9.4. Pagamento Proporcional. Os Créditos serão pagos a cada um dos Credores de forma proporcional aos demais Credores de mesma classificação, dentro de cada opção de pagamento conforme a escolha do Credor.

9.5. Valor da Parcela Mínima. Com o objetivo de reduzir os custos na administração dos pagamentos, o valor mínimo de cada parcela de pagamento aos Credores será de R$ 500,00 (quinhentos reais), respeitado o valor dos respectivos Créditos e as formas específicas de pagamento previstas para cada classe de Credores.

9.6. Compensação. A Costeira poderá compensar eventuais créditos que tenha contra os Credores e que estiverem vencidos com os valores das parcelas a eles devidas nos termos deste Plano.

9.7. Correção Monetária e Encargos. Os Créditos serão corrigidos, desde a data do pedido de recuperação judicial, até a data de seu pagamento final, pela utilização do índice

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

da TR, acrescidos de juros de 0,5% (cinco décimos por cento) ao ano, com capitalização anual.

10. DO PAGAMENTO AOS CREDORES TRABALHISTAS

10.1. Disposições Gerais. Os Credores Trabalhistas cujos créditos estejam sujeitos ao presente pedido de recuperação judicial, serão integralmente pagos em moeda corrente nacional, no prazo máximo de 12 (dose) meses a partir da homologação judicial do Plano, nos termos do art. 54 da LFRE, utilizando-se até 90% (noventa por cento) dos recursos originados da venda de ativos da Costeira listados no Anexo IV, observadas as condições abaixo:

(i) 1ª parcela, no valor de 10% (dez por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 7º (sétimo) mês contado da homologação do Plano;

(ii) 2ª parcela, no valor de 10% (dez por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 8º (oitavo) mês contado da homologação do Plano;

(iii) 3ª parcela, no valor de 10% (dez por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 9º (nono) mês contado da homologação do Plano;

(iv) 4ª parcela, no valor de 10% (dez por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 10º (décimo) mês contado da homologação do Plano;

(v) 5ª parcela, no valor de 10% (dez por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 11º (décimo primeiro) mês contado da homologação do Plano; e

(vi) 6ª e última parcela, no valor de 50% (cinquenta por cento) do seu crédito, devido no último Dia Útil do 12º (décimo segundo) mês contado da homologação do Plano.

11. DO PAGAMENTO A CREDORES QUIROGRAFÁRIOS

11.1. Credores Quirografários – Regra Geral. Os Credores Quirografários sujeitos a esta modalidade receberão seus créditos, no prazo de até 5 (cinco) anos contados da homologação do Plano, utilizando-se os recursos originados da venda de ativos da Costeira listados no Anexo IV. Os Credores Quirografários sujeitos a esta modalidade de pagamento somente terão seu fluxo de pagamentos iniciado após a quitação integral dos Credores Trabalhistas, observadas as condições abaixo:

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

i) Desconto. Desconto de 90% (noventa por cento) sobre o valor total dos seus créditos.

ii) Disponibilidade de Recursos. Os pagamentos aos Credores Quirografários serão realizados conforme a disponibilidade dos recursos oriundos da concretização das alienações. Até a integral quitação dos Credores Trabalhistas, não haverá pagamento aos Credores Quirografários. Uma vez quitados os Créditos Trabalhistas, 90% (noventa por cento) dos recursos líquidos obtidos com a venda dos ativos serão aplicados ao pagamento dos Credores Quirografários. Ao término do pagamento dos Credores ME-EPP, conforme previsto na Cláusula 12.2 abaixo, os 10% (dez por cento) restantes da venda dos ativos serão aplicados ao pagamento dos Credores Quirografários.

No último Dia Útil do 18º (décimo oitavo) mês contado a partir da Homologação, e para os períodos semestrais subsequentes, será devida uma parcela semestral mínima de R$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), a ser paga aos Credores Quirografários ("Parcela Mínima Semestral – Quirografários").

Caso o valor dos 90% (noventa por cento) dos recursos líquidos oriundos da venda dos ativos listados no Anexo IV seja superior à Parcela Mínima Semestral – Quirografários, os Credores Quirografários receberão apenas os 90% (noventa por cento) dos recursos líquidos oriundos da venda dos ativos listados no Anexo IV.

iii) Período de Carência. Não haverá período de carência, contudo, os pagamentos desses credores serão realizados apenas e tão somente na medida em que sejam obtidos recursos decorrentes da venda de ativos e observada a prioridade definida neste Plano, ou ainda, caso nenhum recurso decorrente da venda de ativos seja recebido pela Costeira, os créditos dos Credores Quirografários serão integralmente pagos, em moeda corrente nacional, em parcela única no último Dia Útil do término do prazo identificado na Cláusula 11.1. acima.

iv) Parcelas de Pagamento. Os pagamentos serão realizados semestralmente, no último Dia Útil de cada período de 6 (seis)

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

meses contados a partir da homologação do Plano, observado o valor da Parcela Mínima.

v) Valor das Parcelas. Para determinação do valor das parcelas a serem pagas a cada Credor, será utilizado como base a porcentagem cabível aos Credores Quirografários em decorrência da venda dos ativos listados no Anexo IV em cada período semestral, descontados os tributos sobre eles incidentes, a serem pagos pela Costeira, incluindo, mas não se limitando, o imposto de renda sobre ganho de capital. O valor a ser recebido semestralmente por cada Credor sujeito a esta forma de pagamento equivalerá ao resultado da divisão do valor total efetivamente livre e disponibilizado à Costeira em decorrência da venda de ativos (ou seja, após descontados os tributos e demais despesas incidentes), pelos Credores Quirografários sujeitos a esta modalidade e pagamento, observada a proporção que cabe a cada um dentro do total de Créditos Quirografários sujeitos a esta modalidade de pagamento.

vi) Créditos Restantes. Caso a venda dos ativos listados no Anexo IV não seja suficiente para quitar a totalidade dos Créditos Quirografários sujeitos a esta modalidade de pagamento dentro do período indicado na Cláusula 11.1. acima, o saldo não quitado do Crédito de cada credor será pago, em moeda corrente nacional, em parcela única no último Dia Útil do término do prazo identificado na Cláusula 11.1. acima.

vii) Venda dos ativos. A Costeira poderá realizar a venda dos ativos por quaisquer valores que entender necessários, desde que tais valores sejam iguais ou superiores a 50% (cinquenta por cento) do valor de venda forçada (ou, na ausência de avaliação por venda forçada, pela avaliação do valor de mercado) dos bens do ativo da Costeira, conforme indicado no laudo de avaliação dos ativos constante do Anexo I e Anexo II deste Plano.

11.2. No prazo de até 5 (cinco) Dias Úteis da homologação judicial do Plano, os Credores Quirografários que não desejarem receber seus créditos na forma proposta na Cláusula 11.1, poderão optar, mediante comunicação escrita endereçada à Costeira, pela alternativa de pagamento descrita no item a) abaixo. Os Credores não poderão optar por cindir o recebimento de seus créditos em mais de uma alternativa de pagamento, exceto na forma prevista neste Plano. Caso algum Credor não faça a

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

opção, na forma e prazo estipulados, será automaticamente estabelecida a opção da regra geral de pagamento descrita na Cláusula 11.1. acima.

a) Opção: Parcela Única Sem Desconto, ao Final de 20 Anos. Os Credores Quirografários que fizerem esta opção terão as seguintes condições de pagamento:

i) Desconto. Sem desconto ou deságio sobre o valor total de seus Créditos.

ii) Período de Carência. Haverá um período de 20 (vinte) anos de carência a contar da Homologação do Plano, para pagamento dos Créditos.

iii) Parcelas de Pagamento. O pagamento do principal será feito em uma única parcela, devida no primeiro Dia Útil após o vencimento da carência de 20 (vinte) anos após a homologação do Plano.

12. DO PAGAMENTO AOS CREDORES ME-EPP

12.1. Créditos ME-EPP de Pequeno Valor. Os Credores ME-EPP titulares de créditos não superiores a R$ 3.000,00 (três mil reais), terão desconto nos seus créditos no montante de 50% (cinquenta por cento) do valor total, e serão integralmente pagos, em uma única parcela, em até 90 (noventa) dias da data da Homologação do Plano, em moeda corrente nacional.

12.2. Credores ME-EPP com Créditos Superiores a R$ 3.000,00 (três mil reais). Os Credores ME-EPP com créditos superiores a R$ 3.000,00 (três mil reais) receberão seus créditos, no prazo de até 5 (cinco) anos contados da Homologação do Plano, utilizando-se os recursos originados da venda de ativos da Costeira listados no Anexo IV, observadas as condições abaixo:

i) Desconto. Desconto de 90% (noventa por cento) sobre o valor total dos seus créditos.

ii) Disponibilidade de Recursos. Os pagamentos aos Credores ME-EPP serão realizados conforme a disponibilidade dos recursos oriundos da concretização das alienações, observado apenas 10% (dez por cento) dos recursos líquidos obtidos com a venda dos ativos serão aplicados ao pagamento dos Credores ME-EPP. Após a quitação

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

integral dos Credores ME-EPP, a totalidade dos recursos líquidos originados com a venda dos ativos listados no Anexo IV serão aplicados ao pagamento dos Credores Quirografários.

No último Dia Útil do 18º (décimo oitavo) mês contado a partir da Homologação, e para os períodos semestrais subsequentes, será devida uma parcela semestral mínima de R$ 10.000,00 (dez mil reais), a ser paga aos Credores ME-EPP ("Parcela Mínima Semestral – ME-EPP").

Caso o valor dos 10% (noventa por cento) dos recursos líquidos oriundos da venda dos ativos listados no Anexo IV seja superior à Parcela Mínima Semestral – ME-EPP, os Credores ME-EPP receberão apenas os 10% (noventa por cento) dos recursos líquidos oriundos da venda dos ativos listados no Anexo IV.

iii) Período de Carência. Não haverá período de carência, contudo, os pagamentos desses credores serão realizados apenas e tão somente na medida em que sejam obtidos recursos decorrentes da venda de ativos e observada a prioridade definida neste Plano, ou ainda, caso nenhum recurso decorrente da venda de ativos seja recebido pela Costeira, os créditos dos Credores ME-EPP serão integralmente pagos, em moeda corrente nacional, em parcela única no último Dia Útil do término do prazo identificado na Cláusula 12.2. acima.

iv) Parcelas de Pagamento. Os pagamentos serão realizados semestralmente, no último Dia Útil de cada período de 6 (seis) meses contados a partir da homologação do Plano, observado o valor da Parcela Mínima.

v) Valor das Parcelas. Para determinação do valor das parcelas a serem pagas a cada Credor, será utilizado como base a porcentagem cabível aos Credores ME-EPP em decorrência da venda dos ativos listados no Anexo IV em cada período semestral, descontados os tributos sobre eles incidentes, a serem pagos pela Costeira, incluindo, mas não se limitando, o imposto de renda sobre ganho de capital. O valor a ser recebido semestralmente por cada Credor ME-EPP sujeito a esta forma de pagamento equivalerá ao resultado da divisão do valor total efetivamente livre e disponibilizado à Costeira em decorrência da venda de ativos (ou

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

seja, após descontados os tributos e demais despesas incidentes), pelos Credores ME-EPP, observada a proporção que cabe a cada um dentro do total de Créditos ME-EPP sujeitos a esta modalidade de pagamento.

vi) Créditos Restantes. Caso a venda dos ativos listados no Anexo IV não seja suficiente para quitar a totalidade dos Créditos ME-EPP sujeitos a esta modalidade de pagamento dentro do período indicado na Cláusula 12.2 acima, o saldo não quitado do Crédito de cada credor será pago, em moeda corrente nacional, em parcela única no último Dia Útil do término do prazo identificado na Cláusula 12.2 acima.

viii) Venda dos ativos. A Costeira poderá realizar a venda dos ativos por quaisquer valores que entender necessários, desde que tais valores sejam iguais ou superiores a 50% (cinquenta por cento) do valor de venda forçada (ou, na ausência de avaliação por venda forçada, pela avaliação do valor de mercado) dos bens do ativo da Costeira, conforme indicado no laudo de avaliação dos ativos constante do Anexo I e Anexo II deste Plano.

13. DO PAGAMENTO AOS CREDORES ADERENTES

13.1. Pagamento dos Credores Aderentes. Respeitado o disposto nos subitens abaixo, os Credores Aderentes estarão sujeitos e serão pagos de acordo com os critérios estabelecidos na Cláusula 11.1. acima, salvo se fizerem a opção por outra modalidade de pagamento aplicável aos Credores Quirografários, a ser comunicada na carta que informar a adesão ao Plano.

14. DA LIBERAÇÃO DAS GARANTIAS

14.1. Garantias Fidejussórias prestadas por Terceiros Garantidores. A aprovação e consequente homologação do presente Plano acarretará a automática liberação de todas as garantias pessoais, inclusive avais e fianças, que tenham sido prestadas por quaisquer Terceiros Garantidores, aos Credores para satisfazer quaisquer obrigações assumidas pela Costeira até o ajuizamento do pedido de recuperação, sem a necessidade de qualquer manifestação de vontade adicional, conferindo, os Credores aos Terceiros Garantidores a mais ampla, irretratável e irrevogável quitação, para nada

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

mais vir a reclamar deles Terceiros Garantidores, em qualquer tempo e por qualquer razão.

PARTE V – CONCLUSÃO

15. QUITAÇÃO

15.1. Quitação. Com o pagamento dos créditos na forma estabelecida no Plano, haverá a Quitação. Com a ocorrência da Quitação, os Credores nada mais poderão reclamar tais obrigações contra a Costeira e contra qualquer de suas controladoras, controladas, subsidiárias, coligadas, afiliadas e outras sociedades pertencentes ao mesmo grupo econômico, e seus respectivos diretores, conselheiros, acionistas, sócios, agentes, funcionários, representantes, sucessores e cessionários.

15.2. Quitação dos Créditos Trabalhistas. Com o pagamento dos Credores_Trabalhistas, haverá a quitação imediata dos contratos de trabalho e de todas as dívidas decorrentes da legislação trabalhista.

15.3. Liberação das Garantias. Com a ocorrência da Quitação, haverá a automática liberação de todas e quaisquer garantias que tenham sido concedidas aos Credores para assegurar o pagamento de seus créditos, e haverá a consequente exoneração dos respectivos fiéis depositários.

16. EFICÁCIA DO PLANO

16.1. Homologação do Plano. Para todos os efeitos deste Plano, considera-se como data de homologação judicial do Plano a data da publicação no Diário Oficial da decisão judicial proferida, pelo Juízo da Recuperação, que conceder a recuperação judicial nos termos do art. 58 da LFRE.

16.2. Vinculação do Plano. O Plano, uma vez homologado pelo Juízo da Recuperação, vincula a Costeira e todos os seus Credores, bem como os seus respectivos cessionários e sucessores a qualquer título.

16.3. Exequibilidade. Este Plano constitui um título executivo extrajudicial. Os Credores poderão, individual ou conjuntamente, executar as obrigações decorrentes do Plano.

16.4. Extinção das Ações. Os Credores não poderão ajuizar ou prosseguir ações ou execuções judiciais contra a Costeira e/ou seus garantidores, após a homologação

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

judicial do Plano e até o final cumprimento do Plano, ressalvada a hipótese de inadimplemento de qualquer das obrigações estabelecidas no plano. Todas as ações e execuções judiciais em curso contra a Costeira, relativas a créditos anteriores ao seu pedido de recuperação, serão suspensas até o cumprimento do Plano, quando então serão extintas.

16.5. Alteração do Plano. O Plano poderá ser alterado a qualquer tempo após sua homologação judicial e antes de seu integral cumprimento, por iniciativa da Costeira e mediante a convocação de AGC. A modificação de qualquer cláusula do Plano dependerá de aprovação da Costeira e da maioria dos créditos presentes à AGC, mediante a obtenção do quórum mencionado no art. 45, c/c o art. 58, caput e §1º, da LFRE.

16.6. Eficácia das Alterações do Plano quanto aos Credores Aderentes. Todas e quaisquer modificações ao Plano vincularão todos os Credores Aderentes desde que tenham o voto favorável de Credores Aderentes que representem mais de 50% (cinquenta por cento) do total de créditos detidos pelos Credores Aderentes presentes à AGC.

16.7. Descumprimento do Plano. Diante do descumprimento de alguma obrigação do Plano, o Credor prejudicado deverá enviar notificação escrita para a Costeira, que terá 30 (trinta) Dias Úteis para sanar o inadimplemento, sob pena caracterização do descumprimento do Plano.

16.7.1. Caso não ocorra o saneamento, o Credor prejudicado deverá convocar, dentro de 30 (trinta) dias a contar do fim do prazo da Cláusula 15.7, acima, a AGC que deliberará quanto à solução a ser adotada, observado o procedimento para alteração e modificação do Plano previsto na LFRE, se aplicável.

17. DISPOSICÕES FINAIS

17.1. Extinção do Processo de Recuperação Judicial. Decorridos 2 (dois) anos da homologação judicial do presente Plano sem que haja o descumprimento de quaisquer disposições do Plano vencidas até então, a Costeira poderá requerer ao Juízo da Recuperação o encerramento do processo de recuperação judicial.

17.2. Lei Aplicável. O Plano e todas as obrigações nele previstas reger-se-ão de acordo com as leis vigentes na República Federativa do Brasil.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

17.3. Eleição de Foro. O Juízo da Recuperação será o foro como competente para dirimir toda e qualquer controvérsia ou disputa oriunda deste Plano.

Guarulhos/SP, 28 de setembro de 2017.

COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI – EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL
p. Dinah Abrahim Pasqual

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

RELAÇÃO DOS ANEXOS

Anexo I - LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO - elaborado em relação aos veículos e equipamentos da Costeira.

Anexo II - Laudos de Avaliação de Imóveis da Costeira.

Anexo III - Laudo de Viabilidade Econômica.

Anexo IV – Lista de Bens do Ativo Vinculados a Pagamento aos Credores.

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086B3.

SETAPE

LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO

PROPOSTA Nº 51481.0

LAUDO Nº 77373 | SETEMBRO/2017

AVENIDA LAURO DE GUSMÃO SILVEIRA, 941 - GUARULHOS - SP

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

SETAPE

N.º PROPOSTA : 51481.0

N.º LAUDO : 77373

SOLICITANTE : Costeira Transportes e Serviços Eireli

PROPRIETÁRIO : Costeira Transportes e Serviços Eireli

FINALIDADE : Determinação de Valor de Mercado / Valor de Liq. Forçada

ENDEREÇO : Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Parque Industrial do Jardim São Geraldo - Guarulhos - São Paulo e Outros Locais.

VALORES DA AVALIAÇÃO:

VALOR DE MERCADO (R$): 22.380.960,00 (Vinte e Dois Milhões, Trezentos e Oitenta Mil e Novecentos e Sessenta Reais).
VALOR DE LIQUIDAÇÃO FORÇADA (R$): 16.281.622,00 (Dezesseis Milhões, Duzentos e Oitenta e Um Mil e Seiscentos e Vinte e Dois Reais).

Considerando os bens móveis livres de qualquer ônus, posse, domínio, hipoteca que pesem sobre os mesmos e para a finalidade específica para a qual foi destinada esta avaliação, para a data base 10/09/2017

O valor acima citado se refere à finalidade específica deste laudo, ou seja, não podendo servir de base para outras finalidades, para isso os critérios de avaliação bem como os valores deverão ser reanalisados.

São Paulo, 21/setembro/2017.

SETAPE
ENGENHARIA DE AVALIAÇÕES
CREA-SP 0183298

RONALDO RIBEIRO:03934026818

Assinado digitalmente por RONALDO RIBEIRO:03934026818
Data: 2017.09.22 10:11:06 -0300

RAFAEL PICARELLI DARDIS:08919343837

Assinado digitalmente por RAFAEL PICARELLI DARDIS:08919343837
Data: 2017.09.22 10:13:25 -0300

Este documento foi assinado por AC SERASA SRF ICP-BRASIL. A lei brasileira, conforme Medida Provisória 2.100-2, determina validade legal para qualquer documento digital certificado pela ICP-Brasil.

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

SETAPE

ÍNDICE

MÓDULO 1 4

RESUMO DA AVALIAÇÃO 4

MÓDULO 2 8

RESUMO DE VALORES DOS BENS MÓVEIS 8

MÓDULO 3 9

METODOLOGIAS E CRITÉRIOS 9

MÓDULO 4 15

ENQUADRAMENTO E ESPECIFICAÇÃO DA AVALIAÇÃO 15

MÓDULO 5 19

RELATÓRIO ANALÍTICO 19

MÓDULO 6 20

LISTA DE FORNECEDORES 20

MÓDULO 7 21

FOTOS 21

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

SETAPE

MÓDULO 1

RESUMO DA AVALIAÇÃO

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A
VRG
Valuation Research Group

SETAPE

M.1. INTRODUÇÃO

A SETAPE – Serviços Técnicos de Avaliação do Patrimônio e Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ-MF sob o nº 44.157.543/0001-92, com sede na Rua Paes Leme, 524, cj. 121, São Paulo, SP, contratada pela Costeira Transportes e Serviços Eireli, procedeu à avaliação dos bens Cavalo Mecânicos, Semi Reboques, Veículos e Equipamentos, localizados nos endereços conforme tabela abaixo, para a finalidade de Determinação de Valor de Mercado e Valor de Liquidação Forçada, com data base para 10/09/2017.

O resultado da avaliação, bem como critérios técnicos, método adotado, nível de precisão e fundamentação, definições técnicas, procedimentos para a determinação de valores estão detalhadas neste laudo, onde estão especificados os objetos da avaliação e memoriais de cálculo.

Filial	Endereço
1	Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Parque Industrial do Jardim São Geraldo - Guarulhos - São Paulo
2	Rua Diamante, 450 - Jardim Joia - Arujá - São Paulo
3	Rua Solimões, 2177 - Mauazinho - Manaus - Amazonas
4	Avenida Luís Eduardo Magalhães (BR 324), KM 523 - Feira de Santana - Bahia
5	Rodovia BR 153, s/n, Hidrolândia - Goiás
7	Rua Um (antiga BR101), 167 - Ponto dos Carvalhos - Cabo de Santo Agostinho - Pernambuco
8	Avenida Teolândia, 06 - Jardim Maria Dirce - Guarulhos - São Paulo
9	Rua Arthur Ferreira dos Santos, 230 - Jardim Santa Lídia - Guarulhos - São Paulo

M.1.1. ESCOPO

Esta avaliação tem por finalidade determinar o valor de mercado e valor de liquidação forçada, dos bens acima citados, apresentados pelo cliente, pertencente a Costeira Transportes e Serviços Eireli.

M.1.2. PREMISSAS PARA A AVALIAÇÃO

Considerou-se, como premissa, para efeito de avaliação, o bem livre de hipotecas, arrestos, usufrutos, penhores, passivos ambientais ou quaisquer ônus ou problemas que prejudiquem o seu bom uso ou comercialização.

As informações e dados técnicos, bem como a documentação fornecida para a elaboração deste relatório são, por premissa, consideradas boas e válidas, não tendo sido efetuada análise jurídica.

Presume–se que não existam condições obscuras ou não aparentes, com relação aos bens que o tornaria com mais ou menos liquidez. Nenhuma responsabilidade é assumida por estas condições ou pelos serviços que possam vir a se tornar necessários para a descoberta desses fatores.

O valor aqui atribuído se refere à finalidade específica deste laudo, ou seja, Garantia, não podendo servir de base para outras finalidades, pois para tanto os critérios de avaliação bem como os valores deverão ser reanalisados.

Vale ressaltar, que as informações prestadas junto ao Laudo de Avaliação não têm cunho definitivo sobre a propriedade, litígios ou alienações dos referidos bens, sendo tão somente uma análise baseada nas diligências da vistoria e/ou informações recebidas.

Os bens móveis foram avaliados “no estado” aparente que foram vistoriados. Não foram feitos testes de funcionamento e qualidade nos mesmos.

Eventualmente para os equipamentos que não estão em operação, podem estar faltando alguma peça ou acessórios dos mesmos, não sendo possível identificá-los.

O Laudo é considerado pela SETAPE – Serviços Técnicos de Avaliação do Patrimônio e Engenharia Ltda. como documento sigiloso, absolutamente confidencial, ressaltando-se que os trabalhos não devem ser utilizados para outra finalidade que não seja a estabelecida no termo de referência.

Para a avaliação dos bens consideramos o seu estado de conservação, avarias e a falta de componentes (pneus e rodas).

SETAPE

MÓDULO 2

RESUMO DE VALORES DOS BENS MÓVEIS

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 1-MATRIZ

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 01-Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Guarulhos - São Paulo			
Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	24,00	217.900	146.740
Classe 02-CAVALO MECÂNICO	29,00	4.145.000	3.316.000
Classe 03-SEMI REBOQUE	70,00	2.654.380	1.858.066
Classe 04-VEÍCULOS	2,00	42.400	33.920
Local/Endereço 01-Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Guarulhos - São Paulo	125,00	7.059.680	5.354.726
Filial 1-MATRIZ	125,00	7.059.680	5.354.726

Filial 2-ARUJÁ

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 02-Rua Diamante, 450 - Arujá - São Paulo			
Classe 03-SEMI REBOQUE	36,00	1.231.740	862.218
Local/Endereço 02-Rua Diamante, 450 - Arujá - São Paulo	36,00	1.231.740	862.218
Filial 2-ARUJÁ	36,00	1.231.740	862.218

Filial 3-MANAUS

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 03-Rua Solimões, 2177 - Manaus - Amazonas			
Classe 03-SEMI REBOQUE	283,00	8.398.400	5.878.880
Local/Endereço 03-Rua Solimões, 2177 - Manaus - Amazonas	283,00	8.398.400	5.878.880
Filial 3-MANAUS	283,00	8.398.400	5.878.880

Filial 4-FEIRA DE SANTANA

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 04-Avenida Luis Eduardo Magalhães (BR 324), KM 523 - Feira de Santana - Bahia			
Classe 03-SEMI REBOQUE	18,00	633.500	443.450
Local/Endereço 04-Avenida Luis Eduardo Magalhães (BR 324), KM 523 - Feira de Santana - Bahia	18,00	633.500	443.450
Filial 4-FEIRA DE SANTANA	18,00	633.500	443.450

Filial 5-HIDROLANDIA

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 05-Rodovia BR 153, SN - Hidrolândia - Goiás			
Classe 02-CAVALO MECÂNICO	1,00	141.000	112.800
Classe 03-SEMI REBOQUE	6,00	176.240	123.368
Local/Endereço 05-Rodovia BR 153, SN - Hidrolândia - Goiás	7,00	317.240	236.168

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 5-HIDROLANDIA

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Filial 5-HIDROLANDIA	7,00	317.240	236.168

Filial 7-RECIFE

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 07-Rua Um (antiga BR101), 167 - Cabo de Santo Agostinho - Pernambuco			
Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	1,00	50.000	35.000
Classe 02-CAVALO MECÂNICO	12,00	1.750.000	1.400.000
Classe 03-SEMI REBOQUE	79,00	2.757.400	1.930.180
Local/Endereço 07-Rua Um (antiga BR101), 167 - Cabo de Santo Agostinho - Pernambuco	92,00	4.557.400	3.365.180
Filial 7-RECIFE	92,00	4.557.400	3.365.180

Filial 8-OFICINA PROFISSIONAL

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 08-Avenida Teolândia, 06 - Guarulhos - São Paulo			
Classe 02-CAVALO MECÂNICO	1,00	129.000	103.200
Local/Endereço 08-Avenida Teolândia, 06 - Guarulhos - São Paulo	1,00	129.000	103.200
Filial 8-OFICINA PROFISSIONAL	1,00	129.000	103.200

Filial 9-OFICINA SÃO PAULO

Resumo de Valores

	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 09-R. Arthur Ferreira dos Santos, 230 - Guarulhos - São Paulo			
Classe 03-SEMI REBOQUE	2,00	54.000	37.800
Local/Endereço 09-R. Arthur Ferreira dos Santos, 230 - Guarulhos - São Paulo	2,00	54.000	37.800
Filial 9-OFICINA SÃO PAULO	2,00	54.000	37.800
Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI	564,00	22.380.960	16.281.622
Total Geral	564,00	22.380.960	16.281.622

Total de Itens: 564

SETAPE

MÓDULO 3

METODOLOGIAS E CRITÉRIOS

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

M.3. METODOLOGIA

Para bens móveis, baseando-se nas NORMAS (constantes no Módulo 4 deste relatório), a metodologia avaliatória é fundamentada em pesquisas junto a fabricantes e/ou representantes ou através de cotação de bens com as mesmas especificações ou bens similares ao avaliando.

Para obtenção do valor de mercado, utilizaremos o “Método Comparativo de Dados de Mercado”.

M.3.1. DEFINIÇÕES GERAIS

M.3.1.1. VALOR DE MERCADO

O valor de mercado de um bem pressupõe uma situação, em que as partes interessadas, conhecedoras das possibilidades de seu uso, encontrem-se na situação em que tanto o comprador, quanto o vendedor, estejam interessados, porém não compelidos a concretizar a transação.

CÁLCULO DO VALOR DE MERCADO

O valor de mercado foi obtido em pesquisa realizada no mercado de compra e venda de máquinas usadas, para as máquinas que não possuem este mercado de usados, partimos do valor novo de reposição, aplicando uma depreciação técnica sobre as mesmas, e um fator de ajuste denominado "Fator de Comercialização".

Definição Fator de Comercialização: “Razão entre o valor de mercado de um bem e o seu custo de reedição (valor depreciado) ou de substituição que pode ser maior ou menor que 1,00 (um), em função da conjuntura do mercado na época da avaliação”

É o fator aplicado sobre o valor depreciado, para o cálculo do valor de mercado, quando este não pode ser calculado pelo método Comparativo Direto. Este fator representa a oferta / procura para um bem, num determinado momento, podendo em função disto, ser menor, igual ou superior à unidade. É calculado analisando-se transações de bens similares, efetivamente realizados na região onde se encontra o bem avaliado, comparando-os com seus respectivos valores depreciados.

Dentre as diferentes condições que interferem na determinação do fator de comercialização, podemos mencionar:

- funcionalidade;
- equilíbrio econômico do empreendimento;
- condições de obsolescência;
- características geoeconômicas da região;
- situação econômica do País;

OBS: O valor do fator comercialização utilizado foi de 1,00.

M.3.1.2. VALOR DE LÍQUIDAÇÃO FORÇADA

É o valor teórico e mais provável de um bem, para uma determinada data de referência, numa situação em que as partes interessadas, conhecedoras das possibilidades de seu uso, encontrem-se na situação de comprador interessado, porém não compelido a comprar e vendedor compelido a vender. A perspectiva de tempo necessário para a venda do bem, considerando o valor de liquidação forçada é de 6 a 18 meses.

CÁLCULO DO VALOR DE LÍQUIDAÇÃO FORÇADA

Para o cálculo do valor de liquidação forçada, partimos do valor de mercado, aplicando sobre o mesmo o fator de Liquidação Forçada.

OBS: O valor do fator de liquidação forçada utilizado foi de 0,60 até 0,80.

M.3.2. CRITÉRIO GERAIS

Os critérios gerais empregados na avaliação dos bens móveis, parte do Ativo Imobilizado da Empresa, conforme orientação dela emanada foram critérios empregados em serviços de avaliações, para a finalidade proposta, variando conforme a natureza do bem, que constitui em:

- Verificação de existência de cada bem.
- Verificação do estado de conservação de cada bem.
- Estabelecimento do valor de mercado do bem, face sua obsolescência, estado de conservação, vida útil e pesquisa de mercado.
- Estabelecimento do valor de liquidação do bem, face sua obsolescência, estado de conservação, vida útil e liquidez do mercado.

M.3.3. DETERMINAÇÃO DO VALOR DOS BENS MÓVEIS

Verificamos a existência real de cada máquina avaliada, conferindo, sempre que possível, as informações quanto ao fabricante, marca, modelo e demais características operacionais.

Para todos os casos utilizamos o “Método Comparativo de Dados do Mercado”.

OBS.: Nos casos em que a idade real não pode ser constatada foi utilizada a idade aparente verificada durante a vistoria.

M.3.4. CRITÉRIO DO CÁLCULO DE DEPRECIAÇÃO TÉCNICA

O método utilizado para o cálculo da depreciação técnica e obsolescência, é o da Quota Fixa (Método da Linha Reta), conforme citado nas Normas do IBAPE - Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia, que consiste na depreciação como função linear da idade do bem, com variação uniforme ao longo da vida útil, segundo a seguinte fórmula:

D = VNR - (VNR . AR/VU)

Onde:

D = Valor da depreciação do bem na data da avaliação

VNR = Valor novo de reposição do bem

AR = Anos Remanescentes

VU = Vida útil técnica e econômica esperada em anos

Para a determinação dos anos remanescentes são considerados os seguintes fatores:

- Condições, ambiente e turnos de trabalho
- Estado de conservação
- Planos de manutenção
- Obsolescência

A vida útil técnica e econômica esperada é obtida através das seguintes fontes:

- Tabela de vidas úteis no Livro Engenharia de Avaliações do IBAPE – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia, capítulo 18, publicado pela Editora Pini em setembro de 2007.
- Tabelas de vidas úteis próprias da SETAPE, desenvolvidas para diversos segmentos de trabalho.
- Consultas específicas junto aos fabricantes.

Estas vidas úteis podem ser adaptadas às condições operacionais de determinadas empresas.

M.3.5. CRITÉRIO DE ATUALIZAÇÃO DE VALORES

Nos casos em que os comprovantes não são da data recente é feito o devido reajuste com base no respectivo índice econômico nacional publicado pela revista "CONJUNTURA ECONÔMICA", da "Fundação Getúlio Vargas", obtendo-se assim o correspondente valor atual. Como a publicação destes índices é feita com certo atraso, o índice para o mês do laudo é calculado através dos índices oficiais da inflação, dos últimos meses.

SETAPE

MÓDULO 4

ENQUADRAMENTO E ESPECIFICAÇÃO DA AVALIAÇÃO

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A
VRG
Valuation Research Group

M.4. ENQUADRAMENTO E ESPECIFICAÇÃO

A avaliação dos bens móveis em questão será procedida com a observância de todas as diretrizes fixadas na Parte V da NBR 14653, que detalha os procedimentos gerais da norma de avaliação de bens no que diz respeito à avaliação de máquinas e equipamentos, instalações, e bens industriais em geral.

O detalhamento e interpretação das especificações constantes das Normas da ABNT são discutidos e apresentados através de estudos analíticos pelo Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia - IBAPE.

Este laudo foi avaliado segundo as normas da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas, conforme descrição abaixo:

SETAPE

Tabela 2 da NBR 14563-5:2006 – Graus de fundamentação para laudos de avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isolados.

Item	Descrição	Graus		
		III	II	I
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias.	Caracterização sintética do bem, com fotografia.
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo.	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações.	Não foi possível observar o funcionamento.
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para custo de reedição: Cotação direto do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos três cotações de bens novos similares Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares no estado do avaliando As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo	Para custo de reedição: cotação direta do bem novo no fabricante, para a mesma especificação ou pelo menos duas cotações de bens novos similares Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares no estado do avaliando As informações e condições de fornecimento devem estar relatadas no laudo	Para custo de reedição: uma cotação direta para bem novo similar Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar no estado do avaliando Citada a fonte de informação
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem	Calculada por metodologia consagrada	Arbitrada
Pontos Mínimos		10	6	4
Restrições		Todos os itens no mínimo no grau II	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos os itens no mínimo no grau I

Tabela 3 da NBR 14563-5 – Enquadramento dos Laudos segundo seu grau de Fundamentação (Avaliação de Máquinas, Equipamentos ou Instalações Isolados)

Item	Pontos	Comentários
1	1	A vistoria foi sintética do bem com fotografia.
2	1	Quanto ao funcionamento não foi possível observar.
3	1	Quanto a fontes de informação e dados de mercado para custo de reedição: uma cotação direta para bem novo similar; para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar no estado do avaliando; citada a fonte de informação.
4	3	Depreciação implícita no valor de mercado do bem.
TOT.:	**6**	**Laudo Enquadrado no Grau I**

M.4.1. ESPECIFICAÇÃO DA AVALIAÇÃO

O presente trabalho é classificado como Grau I quanto à fundamentação da avaliação dos bens móveis e conteúdos, segundo as normas da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas NBR 14653-5:2011.

SETAPE

MÓDULO 5

RELATÓRIO ANALÍTICO

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 1-MATRIZ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 01-Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Guarulhos - São Paulo								
Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS								
763/0	EMP-0001		EMPILHADEIRA MARCA HYSTER MODELO H150J CAP. 8 T, CHASSI EGY2752H (PESQUISA DE MERCADO)	06/1990	16445	1,00	65.000	45.500
765/0	EMP-0006		EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GLP050VXYVSE084 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	45.000	31.500
767/0	EMP-0002		EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GLP050VXYVSE084 CHASSI A975Y10046K (PESQUISA DE MERCADO)	06/2012	16445	1,00	50.000	35.000
768/0			COMPRESSOR DE AR MARCA CHIAPERINI MOD CP-01 CAP. 425 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	16445	1,00	7.400	4.440
769/0			COMPRESSOR DE AR MARCA WAYNE 250 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	16445	1,00	2.500	1.500
770/0			COMPRESSOR DE AR MARCA PRESSURE 250 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	16445	1,00	3.500	2.100
771/0			TANQUE DE ÓLEO DE POLIPROPILENO CAP. 2.000 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	1.800	1.080
772/0			MÁQUINA DE DESMONTAR PNEUS (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	4.000	2.400
774/0			TANQUE CILÍNDRICO HORIZONTAL DE AÇO CARBONO CAP 15.000 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	10.000	6.000
775/0			TANQUE CILÍNDRICO HORIZONTAL DE AÇO CARBONO CAP 15.000 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	10.000	6.000
776/0			BOMBA DE COMBUSTÍVEL MARCA GILBARCO MOD T101A NS Z16680 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	4.200	2.520
777/0			BOMBA DE COMBUSTÍVEL PARA DIESEL MARCA CLÍMAX MOD BA 4000 COM MOTOR MARCA WEG POT 5 CV (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	1.300	780
778/0			FILTRO DE ÓLEO MARCA ELQUIMBRA MODELO FAMA 7X7 4FJRTATE NS 1953 DT 03/2003 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	3.500	2.100
781/0			BALANÇA MARCA TOLEDO MODELO 9091 CAP 3 T COM PLATAFORMA 1,50 X 1,50 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	2.500	1.500
782/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
783/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
784/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
785/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
786/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
787/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
788/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
789/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
790/0			PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	600	360
794/0			TANQUE DE ÓLEO DE POLIPROPILENO CAP. 2.000 L (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	16445	1,00	1.800	1.080
Total Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS								
Total de Itens: 24								
Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
1/0	DPC-3684	116	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
3/0	EJY-5278	118	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
5/0	EJY-5280	120	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 1-MATRIZ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
6/0	EJY-5281	121	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
7/0	EJY-5282	122	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
10/0	EJY-5285	125	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
13/0	EJY-5288	128	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
14/0	EJY-5289	129	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
15/0	EJY-5290	130	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
20/0	EJY-5335	135	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
21/0	EJY-5336	136	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	130.000	104.000
22/0	EJY-5337	137	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
24/0	EJY-5339	139	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
25/0	EJY-5340	140	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
26/0	EJY-5341	141	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
27/0	EJY-5342	142	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
28/0	EJY-5343	143	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
30/0	EJY-5345	145	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
32/0	DPC-3949	147	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
33/0	EWU-4148	148	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH540 6X4 ANO 2013 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	30039	1,00	220.000	176.000
35/0	EWU-4150	150	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH540 6X4 ANO 2013 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	30039	1,00	220.000	176.000
37/0	EWU-4152	152	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH540 6X4 ANO 2013 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	30039	1,00	220.000	176.000
38/0	FSI-6393	153	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH460 4X2 ANO 2013 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	30039	1,00	191.000	152.800
43/0	FDD-2993	158	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	141.000	112.800
44/0	FLQ-7819	159	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2015 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2015	30039	1,00	156.000	124.800
47/0	DPC-3692	4	BAÚ TRUCADO MARCA FORD MODELO CARGO 1317E ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	68.000	54.400
48/0	DPC-3697	5	BAÚ TRUCADO MARCA FORD MODELO CARGO 1317E ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	68.000	54.400
49/0	FXJ-0157	6	BAÚ TRUCADO MARCA VOLVO MODELO VM270 6X2R ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	154.000	123.200
51/0	GCR-9648	8	BAÚ TRUCADO MARCA VOLVO MODELO VM270 6X2R ANO 2015 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2015	30039	1,00	165.000	132.000

Total Classe 02-CAVALO MECÂNICO

Total de Itens: 29

Classe 03-SEMI REBOQUE

69/0	BSF-5979	158	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	42242	1,00	12.800	8.960
70/0	BSF-5973	159	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	42242	1,00	14.480	10.136
120/0	BTA-2012	282	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
136/0	BTA-2028	302	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 1-MATRIZ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
159/0	CPJ-9147	327	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
199/0	CZB-3695	377	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
210/0	CZB-3687	388	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
223/0	CZB-4704	452	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	25.320	17.724
234/0	CZB-4931	471	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
246/0	DAJ-0231	504	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
249/0	DAJ-0456	508	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
271/0	JXA-8930	554	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
284/0		596	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	16.640	11.648
337/0	DBC-7469	853	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
340/0	DBC-7437	858	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
361/0	DBC-7426	889	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
362/0	DBC-7432	890	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
365/0	DBC-7453	894	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
381/0	DPB-3210	917	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
413/0	DPB-3256	961	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
435/0	DPB-3286	991	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
455/0	DPC-3911	1017	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
466/0	DPC-3921	1030	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	31.640	22.148
469/0	DPC-3926	1033	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
477/0	DPC-3898	1041	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
485/0	DPC-3918	1050	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
492/0	DPC-3942	1058	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
496/0	DPC-3655	1062	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 1-MATRIZ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
509/0	DPC-3645	1078	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
510/0	DPC-3635	1079	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
521/0	DPC-3674	1091	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
522/0	DPC-3676	1093	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
524/0	DPC-3678	1095	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324
527/0	DPC-3682	1098	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
540/0	DPF-0811	1113	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
561/0	DPF-0827	1136	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
579/0	KHP-8521	1154	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
584/0	KHP-8851	1160	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
600/0	KHP-9341	1178	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
617/0	KHQ-0411	1196	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	36.160	25.312
621/0	DPC-3837	1202	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	37.000	25.900
631/0	EJY-5294	1212	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	43.320	30.324
635/0	EJY-5298	1216	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
637/0	EJY-5300	1218	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
640/0	EJY-5303	1221	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
643/0	EJY-5306	1224	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
644/0	EJY-5307	1225	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	43.320	30.324
646/0	EJY-5309	1227	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
653/0	EJY-5316	1234	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
677/0	EJY-5355	1258	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
689/0	EJY-5367	1270	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
690/0	EJY-5368	1271	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO SIDER ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 1-MATRIZ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
699/0	EJY-5377	1280	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
700/0	EJY-5378	1281	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
709/0	EJY-5387	1290	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
710/0	EJY-5388	1291	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
715/0	EJY-5393	1296	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
719/0	EJY-5397	1300	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
727/0	EJY-5405	1308	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
729/0	FRN-1573	1310	SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
731/0	FRQ-3467	1312	SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
732/0	FFN-2548	1313	SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO MODELO 2013 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	16445	1,00	56.500	39.550
733/0	FTF-2438	1314	SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	16445	1,00	56.500	39.550
734/0	FFN-2538	1315	SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO MODELO 2013 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	16445	1,00	56.500	39.550
736/0	FXD-6799	1317	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
741/0	FWH-1996	1322	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	67.160	47.012
742/0	FKH-4699	1323	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	65.480	45.836
751/0	NOJ-3298	2018	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42240	1,00	27.000	18.900
754/0	NOJ-3438	2029	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	38.320	26.824
773/0	JXA-9260	575	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42242	1,00	20.800	14.560

Total Classe 03-SEMI REBOQUE

Total de Itens: 70

Classe 04-VEÍCULOS

779/0	EKL-5200		VEÍCULO MARCA VW MODELO GOL 1.0 COR PRATA (PESQUISA DE MERCADO)	06/2009	30039	1,00	18.400	14.720
780/0	DRF-0770		VEÍCULO MARCA TOYOTA MODELO COROLLA COR PRETO (PESQUISA DE MERCADO)	06/2005	30039	1,00	24.000	19.200

Total Classe 04-VEÍCULOS

Total de Itens: 2

Total Local/Endereço 01-Avenida Lauro de Gusmão Silveira, 941 - Guarulhos - São Paulo

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 1-MATRIZ

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada

Total de Itens: 125

Total Filial 1-MATRIZ

Total de Itens: 125

Filial 2-ARUJÁ

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 02-Rua Diamante, 450 - Arujá - São Paulo								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
63/0	JXA-1550	89	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	25.000	17.500
68/0	BSF-5873	155	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	42242	1,00	15.320	10.724
114/0	BTA-1544	275	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	23.320	16.324
127/0	BTA-2011	290	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.640	15.148
145/0	JXB-1603	313	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	21.640	15.148
150/0	JXB-0204	318	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
165/0	CPJ-9141	333	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	26.000	18.200
177/0	CZB-3719	348	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
187/0	CZB-3701	361	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
203/0	CZB-3672	381	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	25.320	17.724
236/0	CZB-4921	482	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
245/0	DAJ-0237	503	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
259/0	DAJ-0428	522	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
314/0	DBC-6442	796	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	28.740	20.118
334/0	DBC-6845	844	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	30.000	21.000
360/0	DBC-7467	888	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
374/0	DBC-7447	906	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
379/0	DPB-3207	914	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 2-ARUJÁ

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
			COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)					
386/0	DPB-3215	922	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324
387/0	DPB-3216	923	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324
400/0	DPB-3236	941	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	31.640	22.148
410/0	DPB-3253	958	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
434/0	DPB-3285	990	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
504/0	DPC-3659	1072	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
514/0	DPC-3642	1083	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
532/0	DPF-0796	1103	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
538/0	DPF-0812	1111	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
574/0	DPF-0818	1149	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
655/0	EJY-5318	1236	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
664/0	EJY-5327	1245	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	43.000	30.100
674/0	EJY-5352	1255	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
723/0	EJY-5401	1304	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
739/0	FOK-9177	1320	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	61.540	43.078
744/0	FIM-8882	1325	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	61.540	43.078
745/0	FCD-0040	1326	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	61.540	43.078
746/0	FIN-4742	1327	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	61.540	43.078

Total Classe 03-SEMI REBOQUE

Total de Itens: 36

Total Local/Endereço 02-Rua Diamante, 450 - Arujá - São Paulo

Total de Itens: 36

Total Filial 2-ARUJÁ

Total de Itens: 36

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 03-Rua Solimões, 2177 - Manaus - Amazonas								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
53/0	CZB-2146	36	SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 COMPRIMENTO 12 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1990	16445	1,00	17.060	11.942
54/0	CZB-3588	38	SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 COMPRIMENTO 12 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1990	16445	1,00	16.640	11.648
55/0	BRA-4282	39	SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 COMPRIMENTO 12 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1990	16445	1,00	16.220	11.354
58/0	JXA-1490	71	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	22.480	15.736
59/0	JXA-1530	73	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	20.380	14.266
60/0	JXA-1520	74	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	25.000	17.500
61/0	JXA-2820	81	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	25.000	17.500
62/0	JXA-2270	84	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	21.220	14.854
64/0	JXA-1560	90	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	22.480	15.736
66/0	BSF-5504	124	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (2 EIXOS) (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	20.000	14.000
74/0	BSF-7275	183	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	42242	1,00	20.800	14.560
77/0	BSF-7420	197	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	25.000	17.500
91/0	BTA-1233	243	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
93/0	BTA-1246	245	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	24.580	17.206
98/0	BTA-1238	251	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	20.800	14.560
100/0	BTA-1236	254	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	22.480	15.736
104/0	BTA-1557	259	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	24.160	16.912
105/0	BTA-1550	260	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.220	14.854
107/0	BTA-1555	262	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.220	14.854
109/0	BTA-1561	266	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
110/0	BTA-1560	267	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	20.800	14.560
112/0	BTA-1548	270	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
123/0	BTA-2001	286	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
124/0	BTA-2010	287	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	19.960	13.972
126/0	BTA-2009	289	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
128/0	BTA-2006	292	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
132/0	BTA-1992	296	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	20.800	14.560
141/0	JXB-1563	308	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
144/0	JXB-1573	312	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	23.320	16.324
146/0	JXB-0264	314	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
147/0	JXB-0214	315	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	19.960	13.972
152/0	JXB-0194	320	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	24.160	16.912
154/0	JXB-0314	322	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
155/0	JXB-0274	323	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	21.640	15.148
156/0	JXB-0234	324	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
157/0	JXB-0174	325	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
158/0	JXB-1593	326	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
160/0	CPJ-9153	328	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
163/0	CPJ-9143	331	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
166/0	CPJ-9149	334	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
167/0	CPJ-9161	335	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
168/0	CPJ-9148	336	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
169/0	CPJ-9150	337	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
171/0	CPJ-9160	340	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
172/0	CPJ-9145	341	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	27.000	18.900
173/0	CPJ-9157	342	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1998	42242	1,00	22.800	15.960
179/0	CZB-3356	351	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	21.960	15.372

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
181/0	CZB-3713	354	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
186/0	CZB-3707	360	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
198/0	CZB-3694	376	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
202/0	CZB-3683	380	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
204/0	CZB-3665	382	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
205/0	CZB-3678	383	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
209/0	CZB-3685	387	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
214/0	CZB-4446	414	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
220/0	CZB-4454	441	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	18.640	13.048
222/0	CZB-4462	445	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	21.960	15.372
225/0	CZB-4721	456	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
226/0	CZB-4746	457	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	26.580	18.606
227/0	CZB-4702	459	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
228/0	CZB-4722	460	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
232/0	CZB-4740	466	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	21.960	15.372
235/0	CZB-4932	481	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
237/0	DAJ-0121	485	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
239/0	DAJ-0240	488	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	22.800	15.960
240/0	DAJ-0211	489	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
241/0	DAJ-0217	491	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	22.800	15.960
247/0	DAJ-0208	505	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
248/0	DAJ-0450	507	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR BA ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
254/0	DAJ-0451	513	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
260/0	DAJ-0463	523	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
262/0	JXA-4205	529	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	19.800	13.860
263/0	JXA-4335	534	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	21.220	14.854
264/0	JXA-4325	535	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	23.320	16.324
265/0	JXA-4765	538	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	20.800	14.560
266/0	JXA-4725	539	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	20.800	14.560
267/0	JXA-3906	543	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	20.800	14.560
268/0	JXA-3936	545	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	48676	1,00	20.800	14.560
269/0	JXA-8960	551	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1980 ANO MODELO 1980 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1980	16445	1,00	15.800	11.060
270/0	JXA-8990	553	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
272/0	JXA-9080	556	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
273/0	JXA-9040	557	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
274/0	JXA-9390	561	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	20.800	14.560
275/0	JXA-9140	563	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.640	15.148
276/0	JXA-9240	567	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
278/0	JXA-9190	569	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.640	15.148
279/0	JXA-9380	576	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	16445	1,00	19.800	13.860
280/0	BYE-7234	580	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	21.480	15.036
281/0	BYE-7238	581	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	20.640	14.448
282/0	BYE-9823	590	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI IR RER FR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	42240	1,00	25.000	17.500
283/0	BYE-9796	593	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	19.800	13.860
286/0	BYE-7219	598	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	19.640	13.748
287/0	BYE-7247	599	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	19.800	13.860
288/0	JXA-8100	601	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	20.800	14.560
289/0	JXA-8110	605	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	16445	1,00	19.800	13.860

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
290/0	JXA-8090	609	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	19.960	13.972
291/0	JXA-8070	612	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	21.640	15.148
292/0	JXA-6438	622	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
293/0	JXA-5339	624	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	21.640	15.148
295/0	JXA-5609	637	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	22.060	15.442
296/0	JXA-5659	639	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	21.220	14.854
297/0	JXA-5699	642	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	21.640	15.148
298/0	JXB-6920	644	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	25.000	17.500
299/0	JXB-6940	645	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
300/0	JXB-6910	646	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1997	42242	1,00	20.800	14.560
301/0	BYE-9783	662	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	21.480	15.036
304/0	DBC-6461	670	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
305/0	DBC-6478	677	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
307/0	DBC-6439	704	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	30.000	21.000
308/0	DBC-6445	705	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	26.220	18.354
309/0	DBC-6451	706	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 1980 ANO MODELO 1980 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1980	16445	1,00	15.800	11.060
310/0	DBC-6482	786	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
311/0	DBC-6429	787	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
312/0	DBC-6441	790	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	28.320	19.824
317/0	DBC-6871	803	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
319/0	DBC-6835	810	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	24.960	17.472
320/0	DBC-6879	812	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.380	17.766
324/0	DBC-6857	827	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	26.640	18.648
325/0	DBC-6834	829	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42240	1,00	30.000	21.000

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
328/0	DBC-6874	835	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	30.000	21.000
329/0	DBC-6849	837	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	30.000	21.000
333/0	DBC-6830	843	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
335/0	DBC-6829	847	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	25.800	18.060
338/0	DBC-7421	854	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
342/0	DBC-7763	861	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	25.800	18.060
344/0	DBC-7857	864	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
346/0	DBC-7451	866	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
348/0	DBC-7433	870	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
350/0	DBC-7425	873	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
355/0	DBC-7801	881	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	25.800	18.060
357/0	DBC-7459	884	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	25.800	18.060
364/0	DBC-7875	893	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
366/0	DBC-7272	895	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
367/0	DBC-7171	896	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
368/0	DBC-7972	897	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	29.160	20.412
369/0	DBC-7978	898	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
372/0	DBC-7282	904	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
373/0	DBC-7273	905	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
375/0	DBC-7400	907	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
380/0	DPB-3209	916	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
383/0	DPB-3212	919	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
384/0	DPB-3213	920	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	20.800	14.560
385/0	DPB-3214	921	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
390/0	DPB-3219	926	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
392/0	DPB-3224	930	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
393/0	DPB-3225	931	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
396/0	DPB-3231	937	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324
397/0	DPB-3233	938	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
399/0	DPB-3235	940	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.380	21.266
401/0	DPB-3237	942	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
403/0	DPB-3239	944	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
409/0	DPB-3252	957	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	31.220	21.854
412/0	DPB-3255	960	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
414/0	DPB-3257	962	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	29.960	20.972
416/0	DPB-3260	965	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
417/0	DPB-3261	966	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
418/0	DPB-3262	967	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	29.960	20.972
421/0	DPB-3266	971	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
422/0	DPB-3269	974	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
424/0	DPB-3273	978	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
425/0	DPB-3274	979	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.380	21.266
426/0	DPB-3275	980	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
427/0	DPB-3276	981	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
429/0	DPB-3278	983	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
431/0	DPB-3281	986	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
433/0	DPB-3284	989	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	29.960	20.972
439/0	DPB-3290	995	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
444/0	DPB-3298	1003	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
445/0	DPB-3301	1005	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
447/0	DPB-3303	1007	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
448/0	DPC-3915	1009	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
449/0	DPC-3907	1011	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
452/0	DPC-3914	1014	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
453/0	DPC-3908	1015	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
454/0	DBC-6841	1016	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	28.320	19.824
458/0	DPC-3934	1020	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
460/0	DPC-3935	1022	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
461/0	DPC-3943	1023	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
462/0	DPC-3945	1024	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
464/0	DPC-3946	1028	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
465/0	DPC-3928	1029	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
467/0	DPC-3927	1031	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
470/0	DPC-3944	1034	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
472/0	DPC-3924	1036	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
473/0	DPC-3920	1037	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.380	21.266
474/0	DPC-3922	1038	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
475/0	DPC-3938	1039	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
478/0	DPC-3899	1042	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
480/0	DPC-3903	1045	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
481/0	DPC-3904	1046	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
482/0	DPC-3905	1047	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	32.480	22.736

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
483/0	DPC-3906	1048	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
486/0	DPC-3919	1051	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
487/0	DPC-3923	1052	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
493/0	DPC-3947	1059	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
499/0	DPC-3651	1065	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
500/0	DPC-3665	1067	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
507/0	DPC-3657	1075	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
511/0	DPC-3637	1080	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
515/0	DPC-3646	1085	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
516/0	DPC-3656	1086	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
517/0	DPC-3664	1087	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
518/0	DPC-3671	1088	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
519/0	DPC-3672	1089	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
520/0	DPC-3673	1090	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	34.160	23.912
523/0	DPC-3677	1094	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	31.640	22.148
528/0	DPC-3683	1099	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	33.320	23.324
534/0	DPF-0803	1106	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
541/0	DPF-0810	1114	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
542/0	DPF-0809	1115	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
543/0	DPF-0807	1116	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
544/0	DPF-0806	1117	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
545/0	DPF-0805	1118	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
548/0	DPF-0815	1121	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
550/0	DPF-0844	1123	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
551/0	DPF-0842	1124	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	31.740	22.218
552/0	DPF-0840	1126	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
555/0	DPF-0836	1129	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
559/0	DPF-0832	1134	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
560/0	DPF-0831	1135	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
562/0	DPF-0828	1137	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
563/0	DPF-0829	1138	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	29.220	20.454
566/0	DPF-0825	1141	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
569/0	DPF-0822	1144	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
571/0	DPF-0817	1146	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
573/0	DPF-0819	1148	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
580/0	KHP-8631	1156	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
586/0	KHP-9051	1163	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	32.800	22.960
587/0	KHP-9061	1164	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	32.800	22.960
590/0	KHP-9101	1167	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
591/0	KHP-9111	1168	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
594/0	KHP-9221	1172	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	36.160	25.312
599/0	KHP-9321	1177	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
601/0	KHP-9401	1179	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
602/0	KHP-9421	1180	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	35.740	25.018
605/0	KHP-9801	1183	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	34.900	24.430
607/0	KHP-9911	1185	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
611/0	KHQ-0101	1189	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	31.960	22.372
613/0	KHQ-0701	1192	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	35.320	24.724

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
614/0	KHQ-0111	1193	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
615/0	KHQ-0121	1194	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
616/0	KHQ-0141	1195	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
618/0	KHQ-0611	1197	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	35.320	24.724
624/0	DPC-3834	1205	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	37.000	25.900
627/0	DPC-3832	1208	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	36.160	25.312
628/0	DPC-3831	1209	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	37.000	25.900
630/0	EJY-5293	1211	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.580	31.206
632/0	EJY-5295	1213	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
638/0	EJY-5301	1219	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
639/0	EJY-5302	1220	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
645/0	EJY-5308	1226	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
648/0	EJY-5311	1229	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
649/0	EJY-5312	1230	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912
654/0	EJY-5317	1235	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
657/0	EJY-5320	1238	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
658/0	EJY-5321	1239	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
659/0	EJY-5322	1240	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
665/0	EJY-5328	1246	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
669/0	EJY-5347	1250	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	41.640	29.148
675/0	EJY-5353	1256	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912
678/0	EJY-5356	1259	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
680/0	EJY-5358	1261	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
684/0	EJY-5362	1265	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 3-MANAUS

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
697/0	EJY-5375	1278	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
701/0	EJY-5379	1282	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
702/0	EJY-5380	1283	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912
703/0	EJY-5381	1284	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
705/0	EJY-5383	1286	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
707/0	EJY-5385	1288	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
708/0	EJY-5386	1289	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.580	31.206
711/0	EJY-5389	1292	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912
716/0	EJY-5394	1297	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	38.800	27.160
728/0	EJY-5406	1309	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	39.960	27.972
730/0	FRO-2941	1311	SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
747/0	NOJ-3108	2000	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	39.580	27.706
752/0	NOJ-3328	2021	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	40.000	28.000
755/0	NOJ-3418	2031	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42240	1,00	21.960	15.372
757/0	NOJ-3408	2039	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	40.000	28.000
761/0	NOJ-3358	2049	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	40.000	28.000
795/0	BYE-7226	596	SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1995	16445	1,00	24.000	16.800
796/0	DCB-6471	794	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2003	42240	1,00	30.000	21.000
797/0	CBZ-2152	40	SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 COMPRIMENTO 12 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1990	16445	1,00	15.800	11.060
798/0	JXA-9050	550	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500

Total Classe 03-SEMI REBOQUE

Total de Itens: 283

Total Local/Endereço 03-Rua Solimões, 2177 - Manaus - Amazonas

Total de Itens: 283

Total Filial 3-MANAUS

Total de Itens: 283

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 3-MANAUS

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada

Filial 4-FEIRA DE SANTANA

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 04-Avenida Luis Eduardo Magalhães (BR 324), KM 523 - Feira de Santana - Bahia								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
196/0	CZB-3677	374	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
217/0	CZB-4469	430	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
250/0	DAJ-0438	509	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
323/0	DBC-6844	824	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42240	1,00	30.000	21.000
326/0	DBC-6872	831	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42240	1,00	30.000	21.000
343/0	DBC-7769	862	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
389/0	DPB-3218	925	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
404/0	DPB-3243	948	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
405/0	DPB-3244	949	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
419/0	DPB-3263	968	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.940	21.658
423/0	DPB-3270	975	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
506/0	DPC-3644	1074	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
535/0	DPF-0798	1108	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
572/0	DPF-0820	1147	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	31.740	22.218
619/0	DPC-3836	1200	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	34.660	24.262
661/0	EJY-5324	1242	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI IR RER FR ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	44.160	30.912
706/0	EJY-5384	1287	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
738/0	FNK-8850	1319	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
Total Classe 03-SEMI REBOQUE								

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 4-FEIRA DE SANTANA

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada

Total de Itens: 18

Total Local/Endereço 04-Avenida Luis Eduardo Magalhães (BR 324), KM 523 - Feira de Santana - Bahia

Total de Itens: 18

Total Filial 4-FEIRA DE SANTANA

Total de Itens: 18

Filial 5-HIDROLANDIA

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 05-Rodovia BR 153, SN - Hidrolândia - Goiás								
Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
41/0	FTT-2856	156	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	141.000	112.800
Total Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
Total de Itens: 1								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
162/0	CPJ-9154	330	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1999 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1999	42242	1,00	12.000	8.400
341/0	DBC-7443	859	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
446/0	DPB-3302	1006	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	31.640	22.148
546/0	DPF-0804	1119	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	29.640	20.748
564/0	DPF-0823	1139	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	29.640	20.748
660/0	EJY-5323	1241	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	43.320	30.324
Total Classe 03-SEMI REBOQUE								
Total de Itens: 6								
Total Local/Endereço 05-Rodovia BR 153, SN - Hidrolândia - Goiás								
Total de Itens: 7								

Total Filial 5-HIDROLANDIA

Total de Itens: 7

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 7-RECIFE

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 07-Rua Um (antiga BR101), 167 - Cabo de Santo Agostinho - Pernambuco								
Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS								
766/0	EMP-0003		EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GP050VX GLP TORRE CHASSI A975Y10047K (PESQUISA DE MERCADO)	06/2012	16445	1,00	50.000	35.000
Total Classe 01-MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS								
Total de Itens: 1								
Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
2/0	EJY-5277	117	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
4/0	EJY-5279	119	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
9/0	EJY-5284	124	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
11/0	EJY-5286	126	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
16/0	EJY-5291	131	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
18/0	EJY-5333	133	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
31/0	EJY-5346	146	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	134.000	107.200
34/0	EWU-4149	149	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH540 6X4 ANO 2013 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2013	30039	1,00	220.000	176.000
40/0	FRM-3045	155	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	141.000	112.800
42/0	FTU-6287	157	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	141.000	112.800
45/0	FCQ-2975	160	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2015 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2015	30039	1,00	156.000	124.800
50/0	FCJ-9334	7	BAÚ TRUCADO MARCA VOLVO MODELO VM270 6X2R ANO 2014 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	30039	1,00	154.000	123.200
Total Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
Total de Itens: 12								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
56/0	BYA-3449	51	SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 ANO MODELO 1994 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1994	16445	1,00	25.000	17.500
92/0	BTA-1243	244	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
103/0	BTA-1553	257	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
111/0	BTA-1559	268	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
115/0	BTA-2018	277	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
137/0	BTA-2029	303	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/1996	42242	1,00	25.000	17.500
178/0	CZB-3326	349	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
180/0	CZB-3721	353	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
182/0	CZB-3720	355	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 7-RECIFE

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
183/0	CZB-3362	356	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
189/0	CZB-3715	364	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
193/0	CZB-3688	371	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
194/0	CZB-3671	372	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
200/0	CZB-3670	378	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO SIDER ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
207/0	CZB-3667	385	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
215/0	CZB-4447	415	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
216/0	CZB-4481	427	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
218/0	CZB-4482	431	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
229/0	CZB-4705	462	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
230/0	CZB-4708	464	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
233/0	CZB-4925	468	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
244/0	DAJ-0241	502	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
253/0	DAJ-0462	512	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
255/0	DAJ-0433	516	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
261/0	DAJ-0457	524	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900
336/0	DBC-7468	851	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
345/0	DBC-7783	865	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
349/0	DBC-7423	872	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
363/0	DBC-7438	891	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
370/0	DBC-7996	900	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2004	42242	1,00	30.000	21.000
377/0	DPB-3203	910	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
388/0	DPB-3217	924	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
395/0	DPB-3227	933	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 7-RECIFE

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
407/0	DPB-3247	952	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	30.800	21.560
411/0	DPB-3254	959	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG - FERRO ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
415/0	DPB-3259	964	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
420/0	DPB-3265	970	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
438/0	DPB-3289	994	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
442/0	DPB-3295	1000	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
451/0	DPC-3912	1013	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG - FERRO ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
476/0	DPC-3896	1040	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
489/0	DPC-3930	1054	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
491/0	DPC-3940	1057	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
502/0	DPC-3648	1069	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
505/0	DPC-3658	1073	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG -FERRO ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
512/0	DPC-3638	1081	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	42242	1,00	35.000	24.500
533/0	DPF-0799	1105	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
539/0	DPF-0814	1112	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
547/0	DPF-0837	1120	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	33.000	23.100
553/0	DPF-0839	1127	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
556/0	DPF-0835	1130	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
570/0	DPF-0816	1145	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2006	48676	1,00	28.800	20.160
592/0	KHP-9191	1170	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	32.800	22.960
597/0	KHP-9291	1175	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42242	1,00	37.000	25.900
625/0	DPC-3839	1206	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	37.000	25.900
626/0	DPC-3833	1207	SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	48676	1,00	37.000	25.900
629/0	EJY-5292	1210	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

Filial 7-RECIFE

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
650/0	EJY-5313	1231	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
651/0	EJY-5314	1232	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
656/0	EJY-5319	1237	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	43.000	30.100
663/0	EJY-5326	1244	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
667/0	EJY-5330	1248	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
673/0	EJY-5351	1254	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
682/0	EJY-5360	1263	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
685/0	EJY-5363	1266	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
687/0	EJY-5365	1268	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
688/0	EJY-5366	1269	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
693/0	EJY-5371	1274	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
698/0	EJY-5376	1279	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
713/0	EJY-5391	1294	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
718/0	EJY-5396	1299	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
721/0	EJY-5399	1302	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500
735/0	FXC-5907	1316	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	68.000	47.600
740/0	FOT-4996	1321	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	64.900	45.430
743/0	MLI-5379	1324	SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2014	16445	1,00	64.900	45.430
748/0	NOJ-3128	2003	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	40.000	28.000
750/0	NOJ-3258	2013	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2008	42240	1,00	40.000	28.000
792/0	CZB-3726	352	SEMI REBOQUE (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42242	1,00	27.000	18.900
793/0	DBC-6432	711	SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	42240	1,00	45.000	31.500

Total Classe 03-SEMI REBOQUE

Total de Itens: 79

Total Local/Endereço 07-Rua Um (antiga BR101), 167 - Cabo de Santo Agostinho - Pernambuco

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Filial 7-RECIFE

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada

Total de Itens: 92

Total Filial 7-RECIFE

Total de Itens: 92

Filial 8-OFICINA PROFISSIONAL

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 08-Avenida Teolândia, 06 - Guarulhos - São Paulo								
Classe 02-CAVALO MECÂNICO								
19/0	EJY-5334	134	CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO)	06/2010	30039	1,00	129.000	103.200

Total Classe 02-CAVALO MECÂNICO

Total de Itens: 1

Total Local/Endereço 08-Avenida Teolândia, 06 - Guarulhos - São Paulo

Total de Itens: 1

Total Filial 8-OFICINA PROFISSIONAL

Total de Itens: 1

Filial 9-OFICINA SÃO PAULO

Relatório de Laudo

Item/Agr	Placa	Nº Frota	Descrição	Dt. Aquis.	Fornecedor	Qtde.	Valor de Mercado	Valor de Liquidação Forçada
Local/Endereço 09-R. Arthur Ferreira dos Santos, 230 - Guarulhos - São Paulo								
Classe 03-SEMI REBOQUE								
184/0	CZB-3702	357	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2000	42242	1,00	27.000	18.900
258/0	DAJ-0452	521	SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO)	06/2001	42242	1,00	27.000	18.900

Total Classe 03-SEMI REBOQUE

Total de Itens: 2

Total Local/Endereço 09-R. Arthur Ferreira dos Santos, 230 - Guarulhos - São Paulo

Total de Itens: 2

Total Filial 9-OFICINA SÃO PAULO

Total de Itens: 2

Total Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

DETERMINAÇÃO DE VALOR DE MERCADO

Valores em REAL

Empresa 01-COSTEIRA TRANSPORTES E SERVIÇOS EIRELI

SETAPE

Projeto/Laudo: 51481/77373

Data Base: 10/09/2017

Total de Itens: 564

Total Geral	564,00	22.380.960	16.281.622

Total de Itens: 564

SETAPE

MÓDULO 6

LISTA DE FORNECEDORES

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A VRG Valuation Research Group

Voltar...

Page 1 of 1 Pdf

Laudo: 77373

Lista de Fornecedores

S E T A P E

Cod.: 16445	Nome: MERCADO LIVRE		
Tel/Fax:		Estado:	SÃO PAULO
WebSite:	www.mercadolivre.com.br	Cidade:	SÃO PAULO
Email:			
Cod.: 30039	Nome: FIPE FUNDAÇÃO INSTITUTO DE PESQUISAS ECONÔMICAS		
Tel/Fax:		Estado:	SÃO PAULO
WebSite:	www.fipe.org.br	Cidade:	SÃO PAULO
Email:			
Cod.: 42242	Nome: MULTIEIXO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA. - DISTRIBUIDOR RANDON		
Tel/Fax:	19 2115-0909 / 99649-5811	Estado:	SÃO PAULO
WebSite:	http://www.multieixo.com	Cidade:	SUMARÉ
Email:	multieixo@multieixo.com / agnaldo.farias@multieixo.com.br		
Cod.: 42240	Nome: FACCHINI S.A. - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO		
Tel/Fax:	17 4009-6898 / 4009-6126	Estado:	SÃO PAULO
WebSite:	www.facchini.com.br	Cidade:	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
Email:	luismarin@facchini.com.br / sjrp@facchini.com.br		
Cod.: 48676	Nome: TRANSPORTADORA BERTOLINI		
Tel/Fax:	11 2482-8000	Estado:	SÃO PAULO
WebSite:		Cidade:	GUARULHOS
Email:			

1/1

SETAPE

MÓDULO 7

FOTOS

Rua Paes Leme, 524 - 12º andar | 05424 904
São Paulo | SP | Brasil | Tel: 5511 3817.2021-2020
Fax: 5511 3817.4329 | **www.setape.com.br**

AFILIADA A
VRG
Valuation Research Group

SETAPE

Filial: MATRIZ

CAMINHÕES MATRIZ

CAVALOS MECÂNICOS MATRIZ

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 14 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 15 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 21 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 21 |

SETAPE

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 21 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 ANO 2010 | Item: 21 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH460 ANO 2013 | Item: 38 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH460 ANO 2013 | Item: 38 |

BAÚ TRUCADO MARCA FORD MODELO CARGO 1317E ANO 2010 | Item: 47 |

BAÚ TRUCADO MARCA FORD MODELO CARGO 1317E ANO 2010 | Item: 48 |

SETAPE

BAÚ TRUCADO MARCA FORD MODELO CARGO 1317E ANO 2010 | Item: 48 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M | Item: 69 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO Item: 69 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 120 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 120 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 136 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 136 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M | Item: 159 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M | Item: 159 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 1998 ANO MODELO 1999 COMPRIMENTO 14 M | Item: 159 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 199 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 199 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 223 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 223 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 246 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 246 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 249 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 249 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M | Item: 271 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M | Item: 284 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M | Item: 284 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M | Item: 284 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M | Item: 284 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 337 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 337 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 340 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 340 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 361 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 361 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 362 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 362 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 365 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 365 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 381 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 381 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 413 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 413 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 435 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 435 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 455 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 455 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 466 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 466 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 469 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 469 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 477 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 477 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 492 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 492 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 496 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 509 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 509 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 510 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 510 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 527 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 527 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 540 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 540 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 561 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 561 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 579 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 579 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 584 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 584 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 600 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 600 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 617 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 617 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 621 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M | Item: 621 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 631 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 631 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 635 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 635 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 635 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 635 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 640 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 643 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 643 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 644 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 644 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 646 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 646 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 653 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 653 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 677 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 677 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 689 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 689 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO SIDER ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 690 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO SIDER ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 690 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 699 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 699 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 700 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 700 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 709 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 709 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 710 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 710 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 715 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 715 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 719 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 719 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 | Item: 727 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 727 |

SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 729 |

SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 729 |

SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 731 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA CARBUS MODELO SR CARBUS ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 731 |

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO | Item: 732 |

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO | Item: 732 |

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 | Item: 733 |

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 ANO | Item: 733 |

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F ANO 2013 | Item: 734 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA IMPERIAL MODELO SR/ IMPERIAL CF 3275000F | Item: 734 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO M0003 | Item: 736 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO M0003 | Item: 736 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT | Item: 741 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 741 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 742 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 ANO 2014 ANO MODELO 2014 COMPRIMENTO 15 M | Item: 742 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 751 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 751 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 754 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15,40 | Item: 754 |

EMPILHADEIRA MARCA HYSTER 8T MODELO H150J CHASSI EGY2752H | Item: 763 |

SETAPE

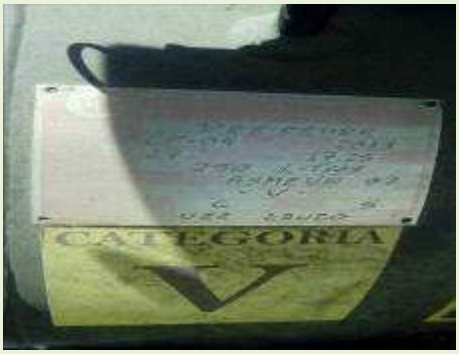
EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GLP050VXYVSE084 | Item: 765 |

EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GLP050VXYVSE084 | Item: 765 |

EMPILHADEIRA MARCA YALE MODELO GLP050VXYVSE084 CHASSI A975Y10046K | Item: 767 |

COMPRESSOR MARCA CHIAPERINI MOD CP-01 CAP. 425 | Item: 768 |

COMPRESSOR MARCA HAYNE 250 LITROS | Item: 769 |



COMPRESSOR MARCA PRESSURE 425 LITROS | Item: 770 |

SETAPE

COMPRESSOR MARCA PRESSURE 425 LITROS | Item: 770 |

TANQUE DE ÓLEO DE POLIPROPILENO CAP. 2.000 L | Item: 771 |

MÁQUINA DE DESMONTAR PNEUS | Item: 772 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 773 |

TANQUE CILÍNDRICO HORIZONTAL DE AÇO CARBONO CAP 15.000 L | Item: 774 |

TANQUE CILÍNDRICO HORIZONTAL DE AÇO CARBONO CAP 15.000 L | Item: 775 |

SETAPE

BOMBA DE COMBUSTÍVEL MARCA GILBARCO MOD T101A NS Z16680 | Item: 776 |

BOMBA DE COMBUSTÍVEL PARA DIESEL MARCA CLÍMAX MOD BA 4000 COM MOTOR MARCA WEG POT 5 CV | Item: 777 |

FILTRO DE ÓLEO MARCA ELQUIMBRA MODELO FAMA 7X7 4FJRTATE NS 1953 DT 03/2003 | Item: 778 |

VEÍCULO MARCA VW MODELO GOL G5 FUNELARIA RUIM ESTADO PNEUS REGULAR COR PRATA | Item: 779 |

VEÍCULO MARCA VW MODELO GOL G5 FUNELARIA RUIM ESTADO PNEUS REGULAR COR PRATA | Item: 779 |

VEÍCULO MARCA TOYOTA MODELO COROLLA COR PRETO FUNELARIA RUIM PNEUS REGULAR | Item: 780 |

SETAPE

VEÍCULO MARCA TOYOTA MODELO COROLLA COR PRETO FUNELARIA RUIM PNEUS REGULAR | Item: 780 |

BALANÇA MARCA TOLEDO MODELO 9091 CAP 3 T COM PLATAFORMA 1,50 X 1,50 | Item: 781 |

BALANÇA MARCA TOLEDO MODELO 9091 CAP 3 T COM PLATAFORMA 1,50 X 1,50 | Item: 781 |

PALETEIRA MARCA PALETRANS CAP 2.000 KG | Item: 782 |

TANQUE DE ÓLEO DE POLIPROPILENO CAP. 2.000 L | Item: 794 |

SETAPE

Filial: RECIFE

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 2 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 4 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 9 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 11 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 16 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 18 |

SETAPE

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 | Item: 31 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH540 | Item: 34 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 | Item: 40 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 | Item: 42 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 | Item: 45 |

BAÚ TRUCADO MARCA VOLVO MODELO VM270 6X2R | Item: 50 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG | Item: 56 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 92 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 103 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 111 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 115 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 137 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 178 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 180 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 182 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 183 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 189 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 193 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 194 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO SIDER | Item: 200 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 215 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 216 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 218 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG| Item: 229 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 233 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 244 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 253 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 255 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 261 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 336 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG A | Item: 345 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 349 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 363 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 370 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 377 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 388 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 395 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 407 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG - FERRO | Item: 411 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 415 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 420 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 438 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 442 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG - FERRO | Item: 451 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 476 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 489 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 491 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 502 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG - FERRO | Item: 505 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 512 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 533 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 539 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 547 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 553 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 556 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 570 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 592 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG | Item: 597 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 625 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 626 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 629 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 650 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 651 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 656 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 663 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 667 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 673 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 682 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CFM | Item: 685 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 687 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 688 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 693 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 698 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 713 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 718 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 721 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER | Item: 740 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO SIDER | Item: 743 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 748 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 750 |

SEMI REBOQUE | Item: 792 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI | Item: 793 |

SETAPE

Filial: OFICINA PROFISSIONAL

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 19 |

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO FH 400 4X2 ANO 2010 (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 19 |

Filial: HIDROLANDIA

CAVALO MECÂNICO MARCA VOLVO MODELO VM330 4X2 ANO 2014 | Item: 41 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 162 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 162 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 162 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 162 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 341 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 341 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 446 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 546 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 564 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 660 |

Filial: MANAUS

SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 | Item: 54 |

SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 | Item: 54 |

SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 | Item: 54 |

SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 | Item: 54 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA KRONE MODELO KRONE ANO 1990 ANO MODELO 1990 | Item: 54 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 59 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 59 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 59 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 64 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 64 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1994 | Item: 64 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1995 | Item: 74 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1995 | Item: 74 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 93 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 93 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 100 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 100 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 105 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 105 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 105 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 123 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 123 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 124 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 124 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 | Item: 124 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 | Item: 141 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 | Item: 141 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 | Item: 146 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 | Item: 146 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 | Item: 146 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 155 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 155 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 181 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 181 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 227 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 227 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 262 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 262 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 262 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 266 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 266 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 267 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 267 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 268 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 268 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1980 ANO MODELO 1980 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 269 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1980 ANO MODELO 1980 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 269 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 275 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 275 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 278 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 278 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 278 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 279 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 279 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 279 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 280 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 280 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 281 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 281 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 286 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 286 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 286 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 286 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 287 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 287 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 290 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 290 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 290 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 291 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 291 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 291 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1996 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 291 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 293 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 293 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 296 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 296 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 300 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 300 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 300 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 301 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 301 |

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 301 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RODOVIARIA MODELO RODOVIARIA SR FD CG ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 301 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 310 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 310 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 310 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 312 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2003 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 312 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 317 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 317 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 319 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 319 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 319 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 320 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 320 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 333 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 333 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 333 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 335 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 335 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 342 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 342 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 350 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 350 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 355 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 355 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 355 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 357 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 357 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 372 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 385 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 390 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 392 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 392 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 393 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 393 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 393 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 399 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 399 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 399 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 399 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 403 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 403 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 422 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 422 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 425 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 425 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 426 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 426 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 426 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 427 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 427 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 427 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 429 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 431 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 431 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 449 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 449 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 449 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 454 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 454 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2003 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 454 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 458 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 458 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 458 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 462 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 462 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 462 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 462 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 464 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 464 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 464 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 465 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 465 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 465 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 467 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 467 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 467 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 473 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 473 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 473 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 474 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 474 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 474 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 483 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 483 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 507 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 507 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 507 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 515 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 515 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 517 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 517 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 517 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 518 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 518 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 518 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 523 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 523 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 523 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 534 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 534 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 534 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 541 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 541 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 541 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 542 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 542 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 542 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 544 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 544 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 544 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 550 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 550 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 566 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 566 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 566 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 566 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 586 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 586 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 586 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 613 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 613 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 2008 ANO MODELO 2008 COMPRIMENTO 15 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 613 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 630 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 630 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 707 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 716 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 716 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 716 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 716 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 728 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 728 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 728 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 728 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SEMI REBOQUE MARCA IDEROL MODELO IDEROL ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 14 M (PESQUISA DE MERCADO) | Item: 795 |

SETAPE

Filial: ARUJÁ

FOTOS GERAIS ARUJÁ

FOTOS GERAIS ARUJÁ

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M | Item: 68 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO CARGA SECA RANDON SR CS TR ANO 1995 ANO MODELO 1995 COMPRIMENTO 12,4 M | Item: 68 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 127 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 127 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1996 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 127 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FD CG ANO 1997 ANO MODELO 1997 COMPRIMENTO 14 M | Item: 150 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 177 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 177 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 187 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 187 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 203 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 203 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 236 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 236 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 245 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 245 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 360 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2004 ANO MODELO 2004 COMPRIMENTO 15 M | Item: 360 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 410 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 410 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 434 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 434 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 434 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 504 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 504 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 504 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 514 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2006 ANO MODELO 2007 COMPRIMENTO 15 M | Item: 514 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 532 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 532 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 532 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 538 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 538 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 538 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 538 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 574 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 574 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL ANO 2006 ANO MODELO 2006 COMPRIMENTO 15 M | Item: 574 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 664 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 664 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 664 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 664 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 723 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF ANO 2010 ANO MODELO 2010 COMPRIMENTO 15,40 M | Item: 723 |

SETAPE

Filial: OFICINA SÃO PAULO

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 184 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2000 ANO MODELO 2000 COMPRIMENTO 15 M | Item: 184 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG ANO 2001 ANO MODELO 2001 COMPRIMENTO 15 M | Item: 258 |

SETAPE

Filial: FEIRA DE SANTANA

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 196 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 196 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 217 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 217 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 250 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 250 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 323 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 323 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 326 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 326 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 343 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 343 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 389 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 389 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 404 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 405 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 405 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 419 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 419 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 423 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 423 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 506 |

SEMI REBOQUE MARCA RANDON MODELO RANDON SR FG | Item: 506 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 535 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 535 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 572 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 572 |

SEMI REBOQUE MARCA BERTOLINI MODELO BERTOLINI AMZ BAL 3EL | Item: 619 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI IR RER FR | Item: 661 |

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 706 |

SETAPE

SEMI REBOQUE MARCA FACHINNI MODELO FACCHINI SRF CF | Item: 706 |

SEMI REBOQUE MARCA MAXFORT MODELO FECHADA M0003 | Item: 738 |

A

CONSTEIRA TRANSPORTE LTDA.

Prezado Senhor, em atenção à solicitação verbal de V.S.a, procedemos ao presente trabalho, com apresentação de PARECER DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA, que atende ao disposto na Lei 6.530/78, que regulamenta a profissão de corretor de imóveis, Resolução COFECI 1.066/07, E Ato Normativo 001/2011 – COFECI, bem como à NBR 14653, apresentando opinião de valor de mercado, que tem como finalidade determinar um valor aproximado em relação ao imóvel situado na **Rodovia Arthur Bernardes número 890 - Telégrafo Sem Fio, Belém - PA, 66115-000.**

Belém, 28 de Julho de 2017.

Alberto Nazareno Chaves Silva.

Nome do Corretor: ALBERTO NAZARENO CHAVES SILVA

Número do CRECI: 3356

Endereço Profissional: RUA DOMINGOS MARREIRO, 1545. FÁTIMA-CEP: 66060-160.

PARECER DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA

1 – IDENTIFICAÇÃO DO SOLICITANTE: Costeira Transportes e Serviços LTDA - Rod. Arthur Bernardes, 890 - Telégrafo Sem Fio, Belém - PA, 66115-000.

2 – FINALIDADE DESTE PARECER DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA:

A finalidade do presente parecer é determinação do valor de mercado do imóvel avaliando para fins de VENDA.

Entende-se como valor de mercado o valor de um bem, em determinada data, numa situação em que quem o deseja vender e quem eventualmente deseja comprar esteja ciente de suas características e possibilidades de uso, e que ambos, realizem a negociação, sem que estejam compelidos à isto.

Este parecer está em conformidade com o disposto no art. 3º da Lei 6.530, de 12 de maio de 1978 (D.O.U. de 15/05/1978), que regulamenta a profissão de Corretor de Imóveis, bem como com a Resolução COFECI 1066/2007 e Ato Normativo 001/2011-COFECI.

2 - IMÓVEL AVALIANDO

O imóvel avaliando, está localizado na Cidade de Belém no Bairro **Telégrafo Sem Fio Rod. Arthur Bernardes, 890 -, Belém - PA, 66115-000.**

3 - PESQUISA

A Pesquisa do imóvel avaliando foi realizada no dia 17 de Julho de 2017.

4 – IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DO IMÓVEL OBJETO DESTE PARECER DE AVALIAÇÃO MERCADOLÓGICA

Trata-se de um terreno todo murado, totalmente seguro, com fins comerciais medindo 42,20m de frente por 100,80m de fundos, com 468 m² de área construída, administrativa composta de recepção, escritórios, WC feminino e masculino, cozinha e refeitório, área para estacionamento e guarita de segurança e área total de 4.254 m^2.

A edificação do imóvel é composta Muro totalmente seguro rebocado e pintado, com testada coberta com telha de barro, guarita, portões de segurança, e alojamentos.

O piso do terreno é todo revestido de bloquetes de concreto de primeira qualidade

5 – CONTEXTO URBANO:

5.1 – CARACTERÍSTICAS DO LOGRADOURO DE SITUAÇÃO:

A Rodovia onde está situado o imóvel é de mão dupla, asfaltada, em bom estado de conservação pelo Poder Público, a região é abastecida de água encanada, esgotamento sanitário, energia elétrica, drenagem de águas pluviais, iluminação pública, e etc.

5.2 – ZONEAMENTO E VIZINHANÇA:

O imóvel avaliando está localizado numa região cuja vocação é predominantemente residencial, composta basicamente casas de um, dois ou três pavimentos, galpões, supermercados, com crescente valorização nos últimos anos, notadamente em razão do crescimento da sua vizinhança, da construção de novos conjuntos habitacionais e em frete do mesmo há um terreno com mesmas características porém com testada maior.

6 - ANÁLISE MERCADOLÓGICA

O mercado imobiliário nesta região encontra-se bastante aquecido por diversos motivos de valorização dos imóveis, em regiões, que inclusive não eram tão valorizados, há poucos anos atrás.

O bem avaliando possui característica peculiar, uma vez que conforme informações de imobiliárias que atuam no bairro verificou-se que é constante a procura por imóveis semelhantes ao avaliando, o que viabiliza a sua comercialização em curto espaço de tempo.

Tal fato se caracteriza ainda mais pelo número de imóveis em oferta nos jornais locais, sites de internet e a abundante procura.

7 - METODOLOGIA UTILIZADA

Para a realização do presente trabalho utilizou-se o **Método Comparativo Direto de Dados de Mercado**, que permite a determinação do valor levando em consideração as diversas tendências e flutuações do Mercado Imobiliário, normalmente diferentes das flutuações e tendências de outros ramos da economia, sendo por isso o mais recomendado e utilizado para a avaliação de imóveis.

Neste método, a determinação do valor do imóvel avaliando resulta da comparação deste com outros de natureza e características intrínsecas e extrínsecas semelhantes, a partir de dados pesquisados no mercado. As características e os atributos dos dados obtidos são ponderados por meio de técnicas de homogeneização normatizadas.

8 - PESQUISA DE MERCADO

A pesquisa de mercado permitiu a obtenção de 06(seis) imóveis com características intrínsecas e extrínsecas semelhantes e no mesmo raio de localização do bem avaliando, conforme enumerados a seguir:

01 – Galpão comercial/ industrial constituído de uma área de 1.200 m² (20x60m), e mais 150 m² de área administrativa, totalizando 1.350 m², composta de recepção, 02 escritórios, sala de reunião, WC social, vestiário feminino, vestiário masculino, cozinha e refeitório, área para estacionamento e guarita de segurança, edificado em um terreno de 45 x 90 m, totalizando 4.050 m², Localizado Rodovia Arthur Bernardes 2171. Belém / Pará, CEP do imóvel: **66050-400** bairro Paracurí. CLASSIFICADOS DO SITE OLX DE 18/07/2017 PELA CORRETORA AMANDA SALAME. **VALOR DE OFERTA: R$ 1.200.000, 00.**

02 – Terreno na Passagem da Pratinha, medindo 30 x 67, totalizando 2010 m². Terreno muito amplo, totalmente limpo e plano, ideal para uma boa residencia, sítio ou até mesmo para empresas, construção de prédio etc. A Passagem da Pratinha fica Localizada em frente ao CIABA na Rodovia Arthur Bernardes, o muro em frente ao terreno pertence a marinha a 100 metros da Arthur Bernardes. Terreno totalmente documentado, podendo ser financiado. Agende uma visita. - CEP do imóvel: **66816-075** IMÓVEL OFERTADO NOS CLASSIFICADOS DE O LIBERAL, E SITE OLX DE 18/07/2017 PELA CORRETORA Marlene Felippe FONE: 91 3229 9029. **VALOR DE VENDA: R$ R$220.000**

03 – Terreno Arthur Bernardes Tapanã medindo 50 m x 100 m (5.000 m²), terrenão na Arthur Bernardes próximo a rua Aroldo Veloso. Murado, três metro de altura e calçadão. Ótimo para construção de igreja, logística, galpões e outros. A dez minuto para o porto de Belém, no entorno da área de pesca. O Metro quadrado mais barato da região. CEP do imóvel: 66825-010 - IMÓVEL OFERTADO NOS CLASSIFICADOS DE O LIBERAL, E SITE OLX DE 18/07/2017, PELA CORRETORA: Roosevelt Negócios Imobiliários. (91) 99151 0607 e (91) 98193 1345 - **VALOR DE OFERTA: R$ 3.000.000**

04 - Terreno Área Portuária Rod. Arthur Bernardes med. 60x500 px. Petrobras, todo documentado.. Detalhes do imóvel Tamanho: 30000 m² Localização Município: Belém CEP do imóvel: 66615-015 Bairro: Marambaia IMÓVEL OFERTADO NOS CLASSIFICADOS DE O LIBERAL, E SITE OLX DE

18/07/2017, PELO CORRETOR: NENEM Fone: 91 98159-7708 e 99231-7123 - **VALOR DE OFERTA: R$ Valor R$ 3.800.000,00.**

05 – Terreno 6400 m² (50 m X 128 m)com galpão na Arthur Bernardes - galpão recém-construído, medindo 2150 m^2, com pé direito de 8m, mais 4000 m^2 de área de manobra. Terreno medindo 6400 m2. Na beira da pista. Detalhes do imóvel Tamanho: 6400 m² Localização Município: Belém CEP do imóvel: 66635-557 Bairro: Parque Verde. IMÓVEL OFERTADO NOS CLASSIFICADOS DE O LIBERAL, E SITE OLX DE 18/07/2017, Por Imobiliária: Informações 98112-9558 / 99277-9557 - **VALOR DE OFERTA: R$ R$ 2.850.000.**

06 – Excelente galpão de 2000 m² em Belém para diversos segmentos no Tapanã - excelente galpão na Rodovia do Tapanã com terreno medindo 28 m x70 m, total de 1960 m^2, com piso reforçado, pé direito de 8 m, banheiros e estacionamento na frente. Ótimo para diversos segmentos! Rodovia com fluxo de carretas, fácil acesso á Arthur Bernardes, Augusto Montenegro, Mario Covas. Linhas de ônibus na porta. Detalhes do imóvel Tamanho: 2000 m² Localização Município: Belém CEP do imóvel: 66635-557 Bairro: Parque Verde

IMÓVEL OFERTADO NOS CLASSIFICADOS DE O LIBERAL, E SITE OLX DE 18/07/2017, PELO CORRETOR: Cristiane Grieco. 98112-9558 / 99277-9557 - **VALOR DE OFERTA: R$ 3.000.000,00**

QUADRO DE SUMARIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

SITUAÇÃO DA AMOSTRA NO MERCADO	FONTE DE COLETA OU CONSULTA	DATA DA CONSULTA	VALOR EM OFERTA OU PREÇO DE VENDA	ÁREA
01. GALPÃO	CORRETORA: AMANDA	18/07/2017	OFERTA: R$ 1.200.000,00	4.050 m^2
02. TERRENO	CORRETORA: MARLENE	18/07/2017	OFERTA: R$ 220.000,00	2010 m^2
03. TERRENO	CORRETORA: ROOSEVELT	18/07/2017	OFERTA: 3.000.000,00	5000 m^2
04. TERRENO	CORRETOR: NENEM	18/07/2017	OFERTA: R$ 3.800.000,00	30.000 m^2
05. TERRENO	CORRETOR: IMOBILIÁRIA	18/07/2017	OFERTA: R$ 2.850.000,00	6.400 m^2
06. GALPÃO	CORRETOR: CRISTIANE	18/07/2017	OFERTA: R$ 3.000.000,00	2.000 m^2

9 – HOMOGENEIZAÇÃO:
VALOR POR METRO QUADRADO DOS IMÓVEIS EM OFERTA:

Amostra 01: R$ 296,30 Amostra 04: R$ 126,66

Amostra 02: R$ 109,45 Amostra 05: R$ 445,31

Amostra 03: R$ 600,00 Amostra 06: R$ 1.500,00

EXISTÊNCIA DE VALORES DO TIPO OFERTA:

A existência de valores do tipo "oferta", normalmente superiores ao valor real do imóvel, torna necessário a aplicação de um redutor (Fator de Oferta) para adequá-los ao valor de mercado, uma vez que nesses casos a euforia do vendedor ou do corretor exige que o interessado apresente uma contraproposta.

Aplicando então um redutor (Fator de Oferta) de 10% aos preços do tipo "oferta", encontraremos os seguintes valores por metro quadrado:

Amostra 01: 296,30 – 10% = R$ 266,67

Amostra 02: 109,45 – 10% = R$ 98,50

Amostra 03: 600,00 – 10% = R$ 540,00

Amostra 04: 126,66 – 10% = R$ 113,99

Amostra 05: 445,31 – 10% = R$ 400,77

Amostra 06: 1.500,00 – 10% = R$ 1.350,00

FATOR TESTADA:

Testada é a linha que separa o imóvel do logradouro público, ou seja, é a medida da frente de um imóvel sendo que seu valor tem relação direta com o tamanho de sua testada. Para efeitos de cálculo do Fator Testada, utilizaremos a tabela sugerida pelo Prof. Frederico Mendonça, em sua obra Avaliação de Imóveis – Teoria e Prática.

Testada do imóvel avaliando: 42,20 m

Amostras	Testada (metros)	Homogeneização	Valor homogeneizado
Amostra 01	45	Imóvel desvaloriza em 6%	266,67 – 16,00 R$ 250,67
Amostra 02	30	Imóvel valoriza em 18%	98,50 + 17,73 R$ 116,23
Amostra 03	50	Imóvel desvaloriza em 7%	540,00 – 37,80 R$502,20
Amostra 04	60	Imóvel desvaloriza em 18%	113,99 – 20,51 R$ 93,48
Amostra 05	50	Imóvel desvaloriza em 16%	400,77 – 64,12 R$ 336,57
Amostra 06	28	Imóvel valoriza em 17%	1.350,00 + 229,50 R$ 1579,50

FATOR PROFUNDIDADE:

Assim como a testada, a profundidade de um terreno também influi no seu valor de mercado, considerando que geralmente a profundidade de um terreno grande varia entre 50 m e 100 m, aqueles cuja profundidade é diferente (maior ou menor) do tamanho de referência, sofrem desvalorização.

Profundidade do imóvel avaliando: 100,80 m

Amostras	Profundidade (metros)	Homogeneização	Valor homogeneizado
Amostra 01	60	Imóvel valoriza em 10%	250,67 + 25,06 R$ 275,73
Amostra 02	67	Imóvel valoriza em 9%	116,23 + 10,46 R$ 126,69
Amostra 03	100	Imóvel valoriza em 3%	502,20 + 15,06 R$ 517,26
Amostra 04	500	Imóvel desvaloriza em 30%	93,48 – 28,04 R$ 65,44
Amostra 05	128	Imóvel desvaloriza em 5%	336,57 – 16,82 R$ 319,75
Amostra 06	70	Imóvel valoriza em 6%	1579,50 + 947,702 R$ 2527,20

FATOR MELHORAMENTOS PÚBLICOS:

Os imóveis sofrem bastante valorização quanto mais melhoramentos públicos a região em que estão inseridos possuírem.

Melhoramentos Públicos existentes no imóvel avaliando: EXECELENTE INFRAESTRUTURA, COMO ÁGUA, LUZ, TELEFONE, ESGOTO, CALÇAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA.

Amostras	Melhoramentos Públicos	Homogeneização	Valor homogeneizado
Amostra 01	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 275,73
Amostra 02	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 126,69
Amostra 03	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 517,26
Amostra 04	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 65,44
Amostra 05	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 319,75
Amostra 06	Água, luz, telefone, esgoto, calçamento e pavimentação asfalto		R$ 2527,20

CONSIDERAÇÕES ACERCA DOS OUTROS FATORES DE TRATAMENTO:

Em vista de que o imóvel avaliando e as amostras encontram-se em áreas semelhantes onde a topografia é a mesma, todos estão localizados nos meios das ruas e possuem valor à vista, faz-se desnecessária a aplicação de outros fatores de tratamento, os quais seriam iguais à 1.

CÁLCULO DA MÉDIA ARITMÉTICA:

Média Aritmética = Somatório dos valores pesquisados / Número de valor pesquisados

Média Aritmética = (275,73 + 126,69 + 517,26+ 65,44 + 319,75 +2527,20) / 6

Valor da Média Aritmética = 3832,07 / 6 = R$ 638,67

TRATAMENTO ESTATISTICO:

Adotou-se 20% (vinte por cento) como Fator Estatístico, eliminando-se os imóveis pesquisados com valores/m^2 inferiores à **R$ 510,93** (média aritmética – 20%) e superiores à **R$ 766,40** (média aritmética + 20%).

CÁLCULO DA MÉDIA HOMOGENEIZADA:

Média Homogeneizada: $\frac{\text{Somatório dos valores pesquisados, após ponderação e homogeneização}}{\text{Número de valores pesquisados após ponderação e homogeneização}}$

Valor da Média Homogeneizada: R$ 517,26

Logo:

Valor médio do m^2: R$ 517,26

DETERMINAÇÃO DO VALOR DE MERCADO DO IMÓVEL AVALIANDO:

Valor do imóvel Avaliando = área total do imóvel X valor médio do m^2

Valor do imóvel Avaliando = 4.050 x R$ 517,26 = R$ 2.094.903,00

Utilizando-se a margem de arredondamento de 1% = R$ 2.115.852,03

Com a utilização da percepção de mercado da região onde o bem está inserido, é possível afirmar que o valor se encontra adequado, em vista das peculiaridades do bairro em questão.

Assim, o valor de mercado é de: R$ 2.115.852,03.

CONCLUSÃO

Com base em pesquisa de imóveis de natureza e características intrínsecas e extrínsecas semelhantes, utilizando o **Método Comparativo Direto de Dados de Mercado**, ponderando as características e os atributos dos dados obtidos por meio de técnicas de homogeneização normatizadas que permitem a determinação do valor levando em consideração as diversas tendências e flutuações do Mercado Imobiliário, normalmente diferentes das flutuações e tendências de outros ramos da economia, concluí-se que **o Valor de Mercado do imóvel objeto deste Parecer é de R$ R$ 2.115.852,03**, admitindo-se uma variação de até 5% (cinco por cento), em torno do valor, para mais ou para menos, e ainda a utilização do fator oferta (10%) caso o mesmo seja colocado á venda, para fins de negociação.

BREVE CURRÍCULO DO AVALIADOR:

A Coordenação deste trabalho e a visita do imóvel foram realizadas pelo Perito Avaliador Alberto Nazareno Chaves Silva, corretor de imóveis inscrito no Conselho Regional de Imóveis da 12ª Região sob o número 3356 desde 2002.

Acrescenta-se ainda, atendendo ao que dispõe o inciso VI do art. 5º da Resolução COFECI nº 1066/2007, combinada com o Ato Normativo nº 001/08 – COFECI, que o Perito Avaliador é brasileiro, casado, residente e domiciliado na Travessa 3 de Maio, 419 – A, formando em Licenciatura Plena em Matemática, pela Universidade do Estado do Pará, e portador do Título de Técnico Transações Imobiliário, através da Instituição CETREP, em Belém/PA, o qual já realizou diversos cursos de aperfeiçoamento profissional.

Belém, 28 de Julho de 2017.

Nome do Corretor: ALBERTO NAZARENO CHAVES SILVA

Número do CRECI: 3356

steiner IMOBILIÁRIA 42 Anos de Serviços
CRECI/SP - 1406-J

AVALIAÇÃO DE IMÓVEL URBANO

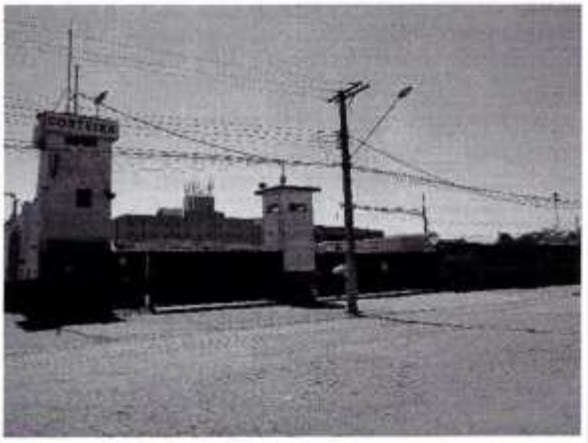
À

COSTEIRA TRANSPORTES LTDA
Att Diretoria

Prezados Senhores:

Vimos pela presente, atendendo solicitação de Vsas. encaminhar-lhes **AVALIAÇÃO para LOCAÇÃO e VENDA** do imóvel situado à Av Lauro de Gusmão, nº 995 – Jd São Geraldo – Guarulhos - SP, de acordo com o abaixo asseverado:

- **DO IMÓVEL:** Trata-se de uma Área de Terreno contendo **5.000 m2** (Cinco Mil Metros Quadrados), e ainda, **717,47 m²** (Setecentos e Dezessete Metros e Quarenta e Sete Decímetros Quadrados) de área construída, representada por Galpões Semi-Abertos, Salas, Sanitários Masculino e Feminino, almoxarifado e refeitório.



steiner IMOBILIÁRIA 42 Anos de Serviços

CRECI/SP - 1406-J

- **DA CONSTRUÇÃO:** Levando-se em consideração:

  a-) Que a construção ter sido edificada no ano de 2.008; e

  b-) O padrão das edificações e acabamento;

Pode-se afirmar que as construções existentes possuem "regular" padrão de acabamento

- **DO TERRENO:** Considerando-se que o Terreno possui topografia plana, e principalmente, encontrar-se localizado próximo à Rodovia Presidente Dutra.

Pode-se afirmar que o terreno encontra-se localizado em local privilegiado

- **DA AVALIAÇÃO PARA LOCAÇÃO:** Avaliamos para locação o imóvel da seguinte forma:

- Área Construída Aproveitável: 717,47 m² - área total

UNIDADE	*Dimensão*	*VALOR m² (Locação)*	*Resultado Parcial*
Construção	**717,47 m2**	**R$ 15,00**	**R$ 10.762,05**
Valor – Construção (Complexo Industrial)			**R$ 10.762,05**

- Área Terreno: 5.000 m²

UNIDADE	*Dimensão*	*VALOR m² (Locação)*	*Resultado Parcial*
Terreno	**5.000 m2**	**R$ 7,00**	**R$ 35.000,00**
Valor – Terreno			**R$ 35.000,00**

Avaliação - LOCAÇÃO DO IMÓVEL: R$ 45.762,05 (Quarenta e Cinco Mil, Setecentos e Sessenta e Dois Reais e Cinco Centavos).

- **DA AVALIAÇÃO PARA VENDA:** Avaliamos para venda o imóvel da seguinte forma:

- Área Construída Aproveitável: 717,47 m² - área total

UNIDADE	*Dimensão*	*VALOR m² (Venda)*	*Resultado Parcial*

steiner IMOBILIÁRIA 42 Anos de Serviços

CRECI/SP - 1496-J

Construção	**717,47 m2**	**R$ 1.500,00**	**R$ 1.076.205,00**
Valor – Construção (Complexo Industrial)			**R$ 1.076.205,00**

- Área Terreno: 5.000 m²

UNIDADE	*Dimensão*	*VALOR m² (Venda)*	*Resultado Parcial*
Terreno	**5.000 m2**	**R$ 1.200.000,00**	**R$ 6.000.000,00**
Valor – Terreno			**R$ 6.000.000,00**

Avaliação - VENDA DO IMÓVEL: R$ 7.076.205,00 (Sete Milhões, Setenta e Seis Mil e Duzentos e Cinco Reais).

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos, mui;
Respeitosamente.
Guarulhos, 18 de setembro de 2017

IMOBILIÁRIA STEINER LTDA

PARECER IMOBILIÁRIO

INTERESSADA: Empresa **Costeira Transporte e Serviços Eirelli**, inscrita no CNPJ: 48.060.297/0001-07.

Para atender solicitação da empresa interessada, avaliei o imóvel abaixo relacionado, objetivando sugerir o preço de mercado.

IMÓVEL/LOCALIZAÇÃO: Sede da empresa acima citada, localizado na Av. Solimões, s/n, Mauazinho, Manaus/AM.

CARACTERÍSTICAS: Terreno medindo 45.056,54m², com área construída de 28.460m², compreendendo prédio, oficina, depósito, guarita, lavador, entre outros e área para 300 carretas.

AVALIAÇÃO: Valor de venda: R$ 11.260.000,00 (Onze milhões, duzentos e sessenta mil reais).

Para as conclusões do presente parecer, foram utilizadas e feitas: Visita ao imóvel, análise dos documentos (registro e plantas), pesquisa de mercado e experiência profissional.

Manaus, 20 de Abril de 2016.

Mara Caldas

Mara Lúcia Motta Caldas
CRECI 2876 PF

VISÃO IMOBILIÁRIA
CRECI: 301PJ
Mara Caldas
CONSULTORA IMOBILIÁRIA
CRECI: 2876 PF
Cel: (92) 9143-4344 / 8169-7649
9619-9452 / 8447-0447
E-mail: maracaldas@hotmail.com
Av. Via Láctea, 67 - Conj. Morada do Sol - Aleixo
Cep: 69.060-085 - Manaus/AM
Fones: (92) 3321-0501
E-mail: visaoimobadm@gmail.com Site: http://www.visaoimobadm.com.br

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086BC.

Laudo de Viabilidade Econômico e Financeiro

Costeira Transportes e Serviços Eireli – Em Recuperação Judicial

CNPJ/MF 48.060.297/0001-07

- Processo de Recuperação Judicial nº 1021917-75.2017.8.26.0224, em tramitação perante a 5ª 5ª Vara Cível da Comarca de Guarulhos-SP;
- O Laudo de Viabilidade Econômico e Financeiro é apresentado, obedecendo o cumprimento ao disposto no artigo 53, da Lei de Recuperação e Falência 11.101/05;
- Este documento é parte integrante do Plano de Recuperação Judicial – Anexo III;
- Exitus Serviços de Apoio Administrativo Ltda é responsável pela elaboração deste documento, o qual foi desenvolvido no período de julho a setembro de 2017.

LAUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO FINANCEIRA

1. PROJEÇÕES E PREMISSAS

O presente Laudo foi elaborado contemplando um horizonte temporal de 20 anos, sendo que o primeiro ano de previsões é o de 2018. Prazo este estabelecido no Plano de Recuperação Judicial, considerado como período ideal, diante das condições atuais e previstas no momento da elaboração do mesmo, para que a Costeira possa honrar com as obrigações assumidas no Plano.

As análises e avaliações contidas no Laudo de Avaliação se baseiam em previsões de resultados financeiros futuros. O Laudo não é necessariamente indicativo de que os resultados mencionados neste material se concretizarão. Os resultados poderão ser mais ou menos favoráveis do que os sugeridos nestas projeções, tendo em vista que estas análises estão naturalmente sujeitas a incertezas e variáveis, ou ainda a fatores que estão fora do controle da Costeira.

As premissas utilizadas na elaboração do Laudo foram, em grande parte, fornecidas pela Costeira e refletem sua expectativa em relação ao futuro, tendo impacto nos negócios atuais e futuros da Costeira, consequentemente, em suas projeções financeiras.

Com relação à elaboração do Laudo, a EXITUS juntamente com a Costeira utilizou, entre outras informações: (i) análises e projeções financeiras elaboradas pela Costeira; (ii) demonstrações financeiras consolidadas dos últimos cinco anos, e no balancete de Julho de 2017; (iii) outras informações financeiras gerenciais relativas à Costeira; (iv) saldos de caixa e bancos, empréstimos e outras obrigações de dívida e provisões; e (v) informações disponíveis ao público em geral sobre mercado e índices econômicos.

O Laudo de Avaliação é necessariamente baseado em condições econômicas, financeiras, de mercado e outras em vigor, bem como em informações disponibilizadas pela Costeira. As premissas e projeções consideradas no Laudo de Avaliação podem mudar por diversos fatores, entre os quais estão mudanças no setor de atuação da Costeira, mudanças de tarifas, impostos, tributos ou outras alterações governamentais, alterações nas condições macroeconômicas, como a taxa básica de juros, taxa de câmbio, risco país, impedimento, atraso ou dificuldade da Costeira na implementação do Plano de Recuperação.

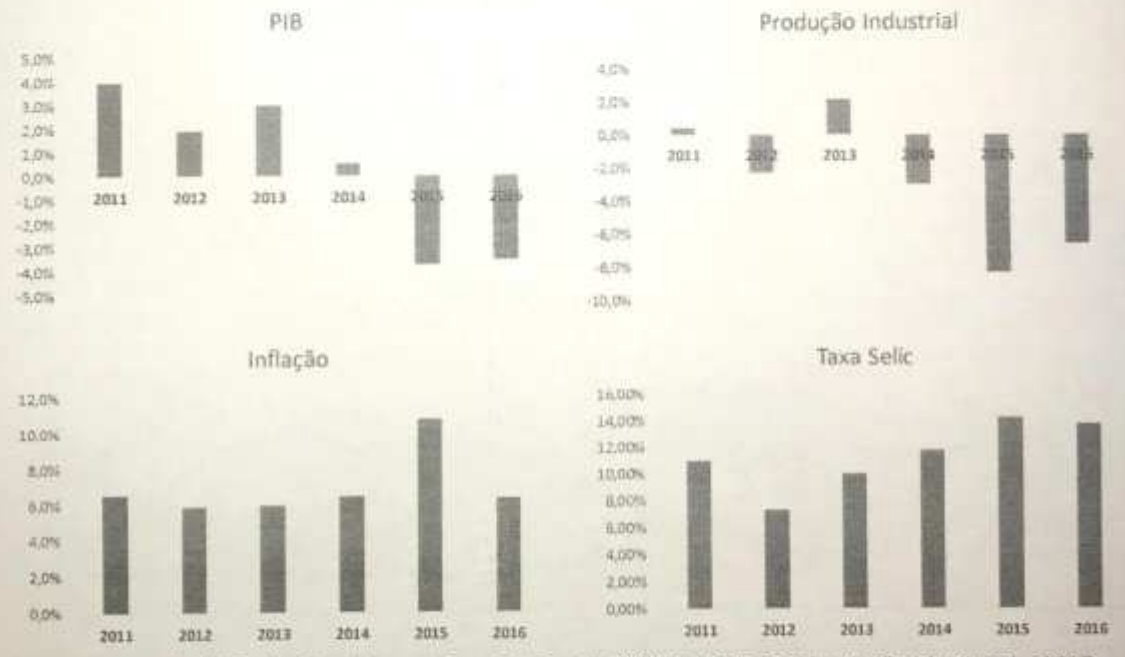
O Laudo de Avaliação deverá ser considerado somente em sua totalidade para fins de avaliação independente e, portanto, qualquer análise ou conclusão baseada em partes isoladas ou segmentos tomados fora do contexto geral será considerada incompleta e, possivelmente, incorreta.

2. MERCADO

2.1 CENÁRIO MACROECONÔMICO BRASILEIRO

Uma análise dos indicadores abaixo demonstra um panorama macroeconômico com forte queda no PIB nos anos de 2015 e 2016, tendência que já tinha iniciado na indústria em 2014. Soma-se a isto um forte aumento da inflação que prejudicou ainda mais o desempenho econômico e pressionou fortemente para o aumento da taxa de juros. Os números de desemprego reforçam esta situação, saindo de 7 milhões em 2011 para 12,6 milhões no final de 2016.

Indicadores macroeconômicos 2011-2016



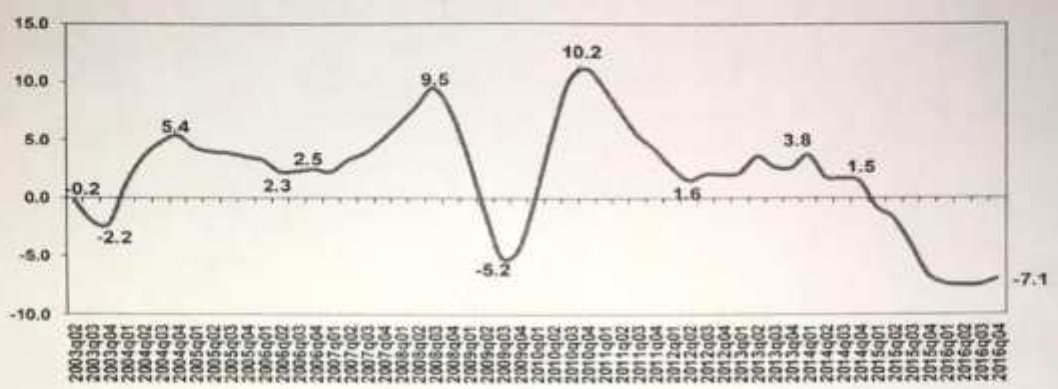
Fonte: Banco Itaú (Projeções Macro Econômicas) - 2016 & IBGE (Carta de Conjuntura) - 2017

2.2 CENÁRIO DO SETOR DE TRANSPORTES

Segundo dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) e Bradesco, de setembro de 2014 até dezembro de 2016 o PIB do segmento de atuação da Costeira apresentou uma retração de 7,0%. O mercado em que

a Costeira está inserida tem demanda diretamente relacionado às flutuações do PIB e da produção industrial. Se for considerada a variação desde dezembro de 2010, a queda é superior a 15%. Este foi um dos principais fatores que influenciaram a demanda pelos serviços da Costeira.

PIB DE TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO
(variação real % – acumulado em 4 trimestres)



Fonte: Banco Bradesco SA (DEPEC – Departamento de Pesquisas e Estudos Econômicos) - 2017

De outro lado, as margens do segmento, que tem custo composto por óleo dieses, lubrificantes, mão de obra, manutenção, seguros, peças de reposição, pneus e juros, foram adversamente afetados pelo aumento da inflação e dos juros.

Um dos custos que tem sofrido aumentos constantes é o seguro. O roubo e furto ocorrem em todo o país, porém mais no eixo Rio São Paulo. Levantamento da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) revela que os registros de roubos de carga saltaram de 8.490 em 2015 em São Paulo, para 9.943, em 2016.

O seguro de responsabilidade civil facultativo por desaparecimento de carga, voltado para a cobertura a roubos de carga, atingiu índice de sinistralidade de 89,9%, muito acima dos 60% considerados uma marca mediana para a lucratividade da carteira. Entre as mercadorias mais roubadas estão os produtos alimentícios, combustíveis e confecções em geral, seguidos de mercadorias constantemente visadas, como eletroeletrônicos, medicamentos e pneus.

Esta análise é corroborada pela Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador 2016, realizada pela CNT (Confederação Nacional do Transporte). Ela mostra que a crise na economia do Brasil impactou fortemente

o setor de transporte. A maioria das empresas (60,1%) teve diminuição de receita bruta em 2016, e 58,8% precisaram reduzir o número total de viagens. Para 74,6%, houve aumento do custo operacional.

Ainda segundo esta pesquisa, a maioria das empresas de transporte (90,7%) considera que a crise política também os afetou negativamente:

- Pelo menos 37,4% das empresas do setor reduziram o número de veículos em operação em 2016.
- De dezembro de 2015 a setembro de 2016, foram demitidos 52.444 trabalhadores no setor.

Somente nos últimos seis meses terminados em setembro de 2016, 58,1% das empresas brasileiras de transporte tiveram de reduzir o quadro de funcionários devido à situação econômica do país.

Nos mercados específicos da Costeira (em especial o corredor de transporte norte-sudeste), a variação foi ainda mais acentuada devido à queda na produção e consumo de produtos como motocicletas e eletroeletrônicos, ligados a cadeia de importação, onde a queda de 2010 até 2016 foi de mais de 40%.

Movimentação de Carga Geral - Comércio Exterior – Transporte Rodoviário

Transporte Rodoviário (Tabela 6.1.1)

Fonte: Elaborado pela ANTT com dados de Exportação e Importação coletados do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços - MDIC. O fluxo de caminhões foi obtido indiretamente da Receita Federal do Brasil. - 2017

2.3 PERSPECTIVAS PARA O SETOR DE TRANSPORTES

O recadastramento no RNTRC (Registro Nacional de Transportes Rodoviários de Carga) mostra uma diminuição no número de empresas de 2014 para 2017 da ordem de 27%, são quase 40 mil registros de empresas transportadoras a menos. Veja a declaração de José Hélio Fernandes, presidente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística:

> *"Os dois últimos anos foram os piores já vividos pelo transporte rodoviário de cargas. Mas acreditamos na retomada da economia e, consequentemente, no crescimento do setor."*

A pesquisas de mercado do Transporte Rodoviário de Carga realizada no final do primeiro semestre de 2017 pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística em conjunto com a ANTT apontam para um cenário de leve melhora, mas com grandes desafios:

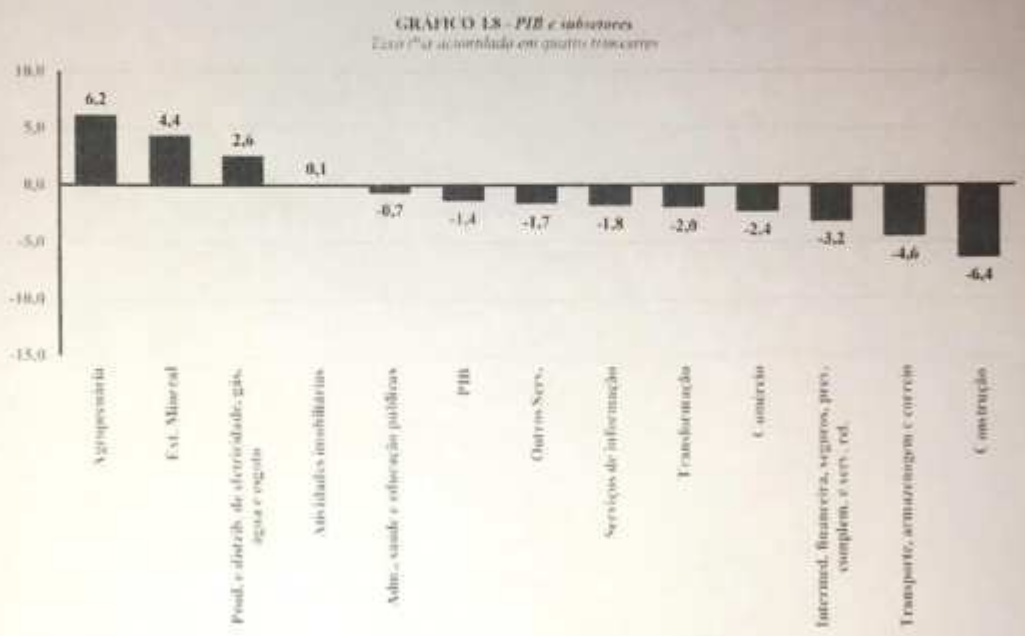
Resumo da situação atual e um comparativo com os períodos anteriores

	jan/16	ago/16	jan/17	ago/17
- Afirmaram que estão pior que antes	71%	74%	**82%**	**62%**
- Não aumentaram ou deram desconto no frete	64%	81%	**90%**	**91%**
- Recebem abaixo do custo (NTC)	67%	71%	**72%**	**79%**
- Tiveram diminuição no faturamento	76%	77%	**84%**	**71%**
- Não recebem Frete valor	31%	30%	**69%**	**70%**
- Não recebem GRIS	45%	67%	**79%**	**80%**
- Prazo médio de recebimento do frete	34,3 dias	35,4 dias	**25,9 dias**	**26,7 dias**
- Tem frete a receber em atraso	84,0%	86,3%	**44,2%**	**54,7%**
- Valor médio do frete em atraso	13,0%	13,3%	**14,9%**	**14,3%**
	jan/16	ago/16	jan/17	ago/17
- Tributos em atraso	48,5%	50,3%	**48,3%**	**47,2%**
- Existência de ações trabalhistas	- x -	82,4%	**63,6%**	**33,0%**
- Possuem veículos parados	75,7%	65,4%	**52,8%**	**38,7%**

Fonte: Pesquisa Conjunta entre NTC & ANTT- 2017

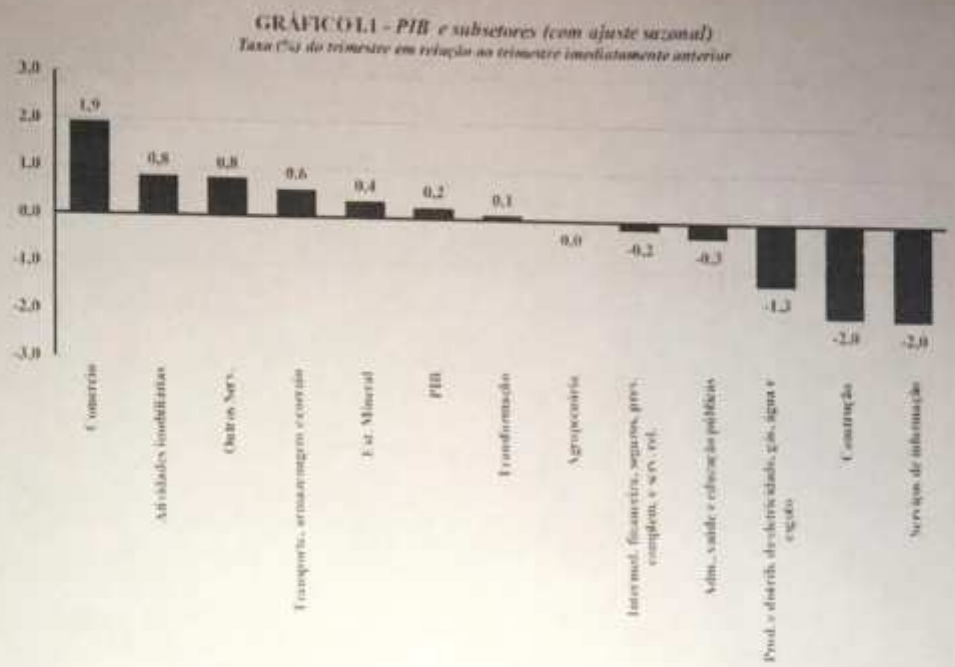
Ainda segundo esta pesquisa, as empresas do setor, no primeiro semestre, apresentaram uma queda média de 10,32% no faturamento, ainda resultado do menor valor do frete e da queda no volume de carga transportada. Somente 9,1% das empresas conseguiram crescer, 34,5% ficaram estáveis e 56,3% diminuíram de tamanho.

Comentando a performance mais recente do setor de transporte/armazenagem/correios, segundo dados do IBGE, ocorreu uma retração de mais de 6% nos últimos 12 meses, para o trimestre terminado em jun/2017.



Fonte: IBGE (Contas Nacionais Trimestrais)

Entretanto, o mercado começa a mostras sinais de recuperação, quando olhamos os dados mais recentes, comparando trimestre vs. trimestre anterior. O segundo trimestre de 2017 já mostrou uma melhora de 0,4%, sinalizando uma retomada, mesmo que tímida.



O cenário macroeconômico projeto pelo mercado financeiro aponta para uma gradual recuperação da economia. Segundo do departamento econômico do Banco Itaú BBA, o PIB em 2017 deve crescer um pouco abaixo de 1% em 2017, chegando próximo a 3% em 2018. Aliado a isto, é esperado um ambiente bem mais benigno em termos de inflação e taxa de juros. Estes fatores suportam os planos da Costeira de recuperação do seu negócio.

	2014	2015	2016	2017	2018
Atividade económica					
PIB (%)	0,5	-3,8	-3,6	0,8	2,7
Desemprego (%) – Dezembro (PNAD cont.)	7,1	9,6	12,6	12,6	12,2
Inflação					
IPCA (%)	6,4	10,7	6,3	3,2	4,0
Política monetária					
Taxa SELIC (%)	11,75	14,25	13,75	7,25	7,00

3. HISTÓRICO RECENTE DA Costeira

A Costeira foi fundada em 1969 como Agenciadora de Cargas, atuando na rota São Paulo/Manaus/ São Paulo na modalidade de cabotagem. Com a criação da Zona Franca de Manaus, foi possível identificar uma oportunidade

de agregar valor aos negócios da Costeira, oferecendo Serviços de Logística para as indústrias da Zona Franca, além do comércio em geral.

Com base nesse cenário, investimentos consistentes foram feitos em equipamentos, tecnologia e treinamento, tornando possível conquistar uma posição consolidada no segmento de transporte rodoviário. Com isso, a atividade principal da Costeira mudou de Agente de Cargas para Transporte Rodoviário de Cargas em 1976.

A companhia continuou a sua expansão abrindo filiais em Belém e Recife em 2007, Fortaleza em 2011, Goiânia em 2012 e mais capitais do Nordeste entre 2013 e 2015, conforme gráfico abaixo:

Ao longo da sua história, a companhia passou a atender clientes como Honda, Yamaha, Hypermarcas, DHL, Amanco, Dow, Panasonic, Electrolux, Alcoa, entre outros. Para atender clientes desta magnitude, obteve certificado ISO 9001 e SSASMAQ, além de uma série de licenças (Exército, IBAMA, Polícia Federal, etc.).

Entretanto dois fatores independentes afetaram a performance recente da companhia:

1) O falecimento do seu fundador e principal gestor, o que gerou uma descontinuidade na gestão da companhia e consequentemente na sua performance.
2) Sensível piora da atividade do setor de transporte a partir de 2013/2014, conforme apresentado anteriormente.

Os impactos destes dois fatores podem ser vistos nos números da Costeira, com uma redução drástica do seu faturamento líquido de 2013 até 2016 com uma queda de 68%. Já a partir de 2015, a queda foi tão forte que a Costeira nem conseguia gerar lucro bruto, operando bem abaixo da sua capacidade instalada. Some-se a isto o aumento dos custos (inflação) e despesas financeiras (juros).

R$ Milhões	2013	2014	2015	2016	1T 2017
Receita Líquida	155,3	141,5	105,9	49,3	8,5
Custo	(136,4)	(130,2)	(107,0)	(49,0)	(9,5)
Margem Bruta	18,9	11,3	(1,2)	0,3	(0,9)
Despesas	(15,6)	(15,1)	(16,2)	(16,4)	(2,8)
EBITDA	3,3	(3,8)	(17,4)	(16,1)	(3,7)
Despesas Financeiras	(1,5)	(1,5)	(5,4)	(3,8)	(2,2)
Outras rec & desp NOI	1,0	5,7	2,7	3,8	0,7
D&A	(0,3)	(0,6)	(1,3)	(1,2)	(0,3)
Rec & Desp NOP	(0,8)	3,5	(4,0)	(1,2)	(1,8)
LAIR	2,5	(0,3)	(21,4)	(17,3)	(5,5)
IR&CS	(0,0)	(0,5)	0,0	0,0	1,4
Resultado Líquido	2,4	(0,8)	(21,4)	(17,3)	(4,1)

A partir de 2015 foram tomadas diversas iniciativas de redução de custos, tais como fechamento de filiais, renegociação de alugueis, otimização da proporção entre frota terceirizada e própria, redução da folha de salários por meio de demissões, renegociações de contratos de prestação de serviços e adequação da carteira de clientes, com a eliminação de contratos com margens negativas.

Mesmo assim, como o mercado não se recuperou, a Costeira não conseguiu recuperar o seu volume de venda, como já estava num processo de exaustão do seu capital de giro. Apesar da drástica redução de custo que resultou num nível de despesa bem menor para a companhia, o ano de 2017 iniciou com um volume de vendas ainda menor, o que se mostrou insustentável.

4. PROJEÇÃO FINANCEIRA

4.1 VISÃO GERAL

Da análise de informações pertinentes sobre as premissas operacionais utilizadas para este Laudo, deve-se mencionar como as principais:

a. Para fins de projeção foram considerados a locação de 100 carretas a partir de jan/2018 até jan/2026.
b. Venda do restante dos ativos (608 carretas e 50 cavalos) ao longo de 60 meses, começando em fev/2018;
c. Retomada da atividade de serviço de transporte de carga lotação a partir de Jan/2024, em função de disponibilidade de capital de giro;
d. Operação de 80 a 100 conjuntos (cavalo + carreta), com aumento do faturamento em 7,25% a.a.

Em termos de mercado, esperamos uma gradual retomada da atividade de transporte, como apontam os indicadores mais recentes. No período inicial (de 6 anos) de 2018 até 2023, a empresa focará principalmente na locação de equipamento e na venda de equipamento para fazer frente as suas obrigações negociadas dentro do PRJ e do OPEX necessário a manutenção da operação. A partir de 2024, com a recomposição do capital de giro, a empresa retomara a atividade de transporte de carga com o uso de terceiros.

Considerando o parque de ativos da companhia e a expertise desenvolvido por décadas de operação, nota-se que a empresa possui condições para retomada da sua atuação mercantil.

Salienta-se que as premissas utilizadas para as previsões são conservadoras e realistas, podendo, de acordo com o mercado, serem modificadas ao longo do tempo.

4.2 PREMISSAS FINANCEIRAS E OPERACIONAIS

Através das premissas operacionais, pré-estabelecidas pelas informações históricas da Costeira e vislumbrando as condições de mercado atuais e futuras, foram determinadas premissas financeiras e operacionais, onde o crescimento das rubricas é baseado em índices macroeconômicos e em suas previsões futuras.

Principais Premissas Operacionais da Projeção (não inclui os passivos do PRJ).

Entradas operacionais:

- Locação de Equipamentos: 100 carretas ao valor de R$ 2,5 mil/mês, o que resultará numa receita de R$ 3.075 mil/ano
- Venda de Equipamento:
  a. 41 cavalos e 100 carretas de fev/18 a jan/19, ao valor de 60% a 75% da FIPE, gerando uma receita de R$ 4,6 milhões.
  b. 8 cavalos e 608 carretas de jul/22 a set/22, ao valor de 60% a 75% da FIPE, gerando uma receita de R$ 10,6 milhões de reais.
- Venda de Imóveis:
  a. Imóvel de Guarulhos: Por R$ 5 MM, venda prevista em jan/18, recebimento em 24 parcelas mensais.
  b. Imóvel de Manaus: Por R$ 8 MM, venda prevista em out/18, recebimento em 48 parcelas mensais.
  c. Imóvel de Belém: Por R$ 2 MM, venda prevista em jul/18, recebimento em 48 parcelas mensais.
- Receita de R$ 1,5 MM/mês, com a operação de 80 a 100 conjuntos de cavalo e carreta, prestando o serviço de transporte de cargas dedicado.
- Aproveitamento de crédito tributário de R 5,2 MM até 2023.
- Entrada de recursos de R$ 7 MM relativos ao processo de recuperação de créditos de PIS/COFINS sobre ICMS, entre 2022 e 2024.

Saídas operacionais:

- Custo fixo operacional (estrutura, equipe, etc.) de R$ 200 mil/mês a partir de jan/2018, totalizando R$ 2,4 milhões/ano, diminuindo para R$ 100 mil/mês a partir de jan/2023.
- Custo operacional de R$ 1.275 mil/mês a partir de jan/2024, relativo ao custo operacional dos 80 - 100 conjuntos de cavalos e carretas mencionado acima, considerando uma margem aproximada de 15% nesta operação.
- Um passivo tributário de R$ 22,9 milhões que será parcelado e quitado até 2023.

Cenário considerado para quitação das obrigações concursais conforme tabela abaixo:

Amortização RJ	S. Inicial	Deságio	Mês Inicial	Parcelas	Mês Final	Índice	Taxa
Trabalhista	(6.465)	0%	jul/18	6	dez/18	TR	1,40%
ME-EPP	(1.724)	90%	jan/19	48	dez/22	TR	1,40%
Quirografários - Regra Geral	(15.587)	90%	jan/19	48	dez/22	TR	1,40%
Quirografários - Opção	(18.405)	0%	dez/37	1	dez/37	TR	1,40%

A diferença entre Quirografários – Regra Geral e Quirografários – Opção 1, é uma simulação de adesão as alternativas apresentadas aos credores desta classe:

- Quirografários - Regra Geral: Prazo de pagamento de 24 meses após carência de 6 meses, com desconto de 90% do crédito.
- Quirografários – Opção 1: Pagamento único em 20 anos, sem desconto, com principal corrigido pela TR+0,5%.

Como será demonstrado mais a frente, dado as projeções de entradas e saídas operacionais, a companhia conseguiria fazer frente aos seus passivos com o cenário de quitação apresentado aqui.

4.3 DEMONSTRAÇÃO DE FLUXO DE CAIXA

O objetivo da projeção de fluxo de caixa para fins gerais, é oferecer informação financeira sobre a entidade que seja útil à tomada de decisões por parte dos seus *Stakeholders*, sejam eles fornecedores, bancos, clientes, governo, colaboradores e demais interessados, a fim de prestar serviços, contratar fornecedores, vender, comprar ou manter instrumentos de patrimônio e de dívida, e oferecer ou liquidar empréstimos e outras formas de crédito.

A Demonstração do Fluxo de Caixa, no nosso caso, é um instrumento que demonstra de forma direta as mudanças ocorridas no caixa, demonstrando as entradas e saídas de dinheiro, ou seja, os reflexos no caixa da empresa, desde o momento que ocorre na Demonstração de Resultados até o Balanço Patrimonial.

A partir das premissas aqui apresentas, mostramos abaixo o fluxo de caixa projetado da companhia até 2027 e 2037 (amortização final). Em anexo apresentamos a projeção completa de 20 anos.

Plano RJ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-36 ---->	2037
Entradas (BRL '000)									
Contas a Receber	-	-	-	-	-	-	-	---->	-
Crédito tributário a aproveitar	-	722	1.523	1.633	1.752	1.238	-	---->	-
Recurso Venda/Alienação de ativos	7.498	6.098	5.170	5.170	4.391	208	-	---->	-
Compensação tributos	-	-	-	-	3.000	2.000	2.000	---->	-
Receita Operacional Líquida	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	16.070	---->	45.379
Total Entradas	**10.498**	**9.820**	**9.693**	**9.804**	**12.143**	**6.446**	**18.070**	---->	**45.379**
Saídas (BRL '000)									
Custo Fixo Oper. (fonte fluxo Costeira)	(2.614)	(2.400)	(2.400)	(2.400)	(2.400)	(1.200)	(17.002)	---->	(40.453)
Total Extraconcursal	(301)	-	-	-	-	-	-	---->	-
Passivo Tributário	1.778	(4.958)	(6.704)	(7.190)	(7.711)	(5.449)	-	---->	-
IR/CSLL Período	(1.778)	(314)	(662)	(662)	(655)	(408)	(474)	---->	(778)
Custo Serviço Prestado (CSP)	(278)	(278)	(278)	(278)	(278)	(278)	(713)	---->	(1.656)
Total Saídas	**(3.192)**	**(7.950)**	**(10.043)**	**(10.529)**	**(11.043)**	**(7.334)**	**(18.189)**	---->	**(42.888)**
Saldo Líquido (Entradas - Saídas)	**7.305**	**1.870**	**(350)**	**(725)**	**1.100**	**(888)**	**(119)**	---->	**2.491**
Pagamento PRJ	**(6.559)**	**(444)**	**(450)**	**(456)**	**(462)**	-	-	---->	**(24.366)**
Saldo após Pagamento PRJ	**746**	**1.427**	**(799)**	**(1.181)**	**637**	**(888)**	**(119)**	---->	**(21.874)**
Caixa Inicial	9	811	2.288	1.569	431	1.167	323	---->	21.828
Rentabilidade (ao ano)	55	50	80	44	98	44	5	---->	944
Caixa Final	**811**	**2.288**	**1.569**	**431**	**1.167**	**323**	**209**	---->	**897**

5. VIABILIDADE DO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Considerando as premissas do Plano de Recuperação Judicial e as premissas estabelecidas para elaboração dos resultados futuros e fluxo de caixa, conclui-se que:

- As premissas utilizadas são conciliáveis com os padrões de mercado e suportam a proposta de amortização sugerida;
- Da análise das demonstrações contábeis anteriores e das previsões futuras de caixa, é justificada a necessidade de reescalonamento do passivo da Costeira;
- O índice estabelecido pelo Plano para atualização dos créditos é compatível com a possibilidade de pagamento proposta e disponibilidade de caixa;
- A continuidade das atividades da empresa proporcionará a efetiva geração de caixa para a amortização da dívida, o que conforme quadro em caso de falência, não possibilitaria a liquidação de todos os créditos;
- Verificados os fluxos de caixa iniciais, após pedido de Recuperação Judicial, é notável a necessidade do período de carência para início dos pagamentos, dando condições à empresa de melhorar seu capital de giro, reduzir o custo da operação e alavancar sua atividade, a fim de superar a crise econômico-financeira enfrentada.

Consideradas estas observações, e atendidas todas as premissas estabelecidas no Laudo, e os meios de recuperação tratados no presente Plano, considera-se viável o Plano apresentado.

Além disso cabe observar que a continuidade das atividades da empresa, é fundamental para que seja possível o cumprimento das obrigações da Costeira assumidas no Plano.

São Paulo, 27 de setembro de 2017.

Exitus Serviços de Apoio Administrativo Ltda.

ANEXO IV - LISTA DE ATIVOS VINCULADOS A PAGAMENTO AOS CREDORES

VEÍCULOS

SR	Placa	Renavan	Chassi	Ano Fabricação	Ano Modelo	Marca	Modelo	Valor de Avaliação	Tipo Veículo
62	BXH-2131	617293082	9ARF13630RS034478	1994	1994	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$22.480,00	Semi-Reboque
134	BSF-5485	633398098	9ARF14020SS036301	1995	1995	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$24.000,00	Semi-Reboque
166	BSF-6529	640223311	9ARF14030SS037153	1995	1995	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$24.000,00	Semi-Reboque
167	BSF-6535	640222013	9ARF14030SS037155	1995	1995	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$24.000,00	Semi-Reboque
173	BSF-7033	643129588	9ARF14030SS037526	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
186	BSF-7253	644214732	9ARF14030SS038284	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
193	BSF-7294	644730382	9+RF14030SS038293	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
197	BSF-7420	644734884	9ARF14030S038315	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
198	BSF-7419	644732709	9ARF14030SS038308	1996	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
207	BSF-7424	644830050	9ARF14030SS038302	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
209	BSF-7429	644829800	9ARF14030SS038309	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
211	BSF-7417	644829869	9ARF14030SS038288	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
214	BSF-7494	646014722	9ARF14030SS038311	1995	1995	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
231	BSF-7484	645896209	9ARF14030SS038330	1995	1996	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
238	BTA-1226	658188780	9ADF14030TS121529	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
241	BTA-1235	658209507	9ADF14030TS121520	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
256	BTA-1546	660738139	9ADF14030TS122151	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
279	BTA-2016	665202792	9ADF14030TS123682	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
295	BTA-1995	665204469	9ADF14030TS123684	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
298	BTA-2024	666081980	9ADF14030TS124301	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
300	BTA-2026	666082383	9ADF14030TS124303	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
305	BTA-2022	666079250	9ADF14030TS124299	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
309	JXB-0294	671992732	9ADF14030VS124309	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
319	JXB-0224	671995510	9ADF14030VS124311	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
321	JXB-0254	671991906	9ADF14030VS124314	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
329	CPJ-9142	706923375	9ADF1413XWS141727	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
339	CPJ-9159	706922964	9ADF1413XWS141733	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
359	CZB-3361	733458297	9ADF1503YYS151856	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
365	CZB-3689	733457673	9ADF1503YYS151880	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
367	CZB-3708	733459862	9ADF1503YYS151864	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
369	CZB-3690	733746659	9ADF1503YYS151882	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
373	CZB-3682	733746039	9ADF1503YYS151887	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
375	CZB-3684	733828850	9ADF1503YYS151895	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
379	CZB-3691	733830617	9ADF1503YYS151892	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
384	CZB-3679	735007268	9ADF1503YYS151898	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
414	CZB-4446	745154395	9ADF1503Y1S157019	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
443	CZB-4461	746142889	9ADF1503Y1S157053	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
435	CZB-4707	748804919	9ADF1503Y1S159226	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
465	CZB-4710	748569421	9ADF1503Y1S159232	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
497	DAJ-0112	755301455	9ADF150311S162386	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
500	DAJ-0219	755301951	9ADF150311S162700	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
510	DAJ-0432	757071287	9ADF150311S163172	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
517	DAJ-0427	757078206	9ADF150311S163183	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
698	DBC-6452	809604078	94BF150333R000236	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
795	DBC-6483	809605465	94BF150333R000221	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
800	DBC-6865	819379468	94BF150334R000672	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
801	DBC-6860	820320978	94BF150334R000680	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
807	DBC-6859	819379344	94BF150334R000671	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
813	DBC-6840	820305359	94BF150334R000694	2004	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
815	DBC-6863	820303020	94BF150334R000709	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
832	DBC-6843	820320293	94BF150334R000686	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
839	DBC-6836	819488356	94BF150334R000676	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
840	DBC-6867	820315192	94BF150334R000690	2004	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
842	DBC-6842	820328260	94BF150334R000677	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
855	DBC-7462	834536447	9ADF150344S206441	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
868	DBC-7457	834745054	9ADF150344S206445	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
874	DBC-7431	834751712	9ADF150344S206493	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
876	DBC-7452	834755289	9ADF150344S206463	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
877	DBC-7441	834756323	9ADF150344S206467	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
883	DBC-7434	834741091	9ADF150344S206461	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
885	DBC-7465	834729920	9ADF150344S206501	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
903	DBC-7576	835234304	9ADF150344S206492	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
913	DPB-3206	874110432	9ADF150366S226837	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
918	DPB-3211	874097088	9ADF150366S226835	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
928	DPB-3221	874126169	9ADF150366S226842	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
932	DPB-3226	874437466	9ADF150366S226861	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
939	DPB-3234	874461251	9ADF150366S226866	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
943	DPB-3238	874463394	9ADF150366S226822	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
950	DPB-3245	874466610	9ADF150366S226834	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
953	DPB-3248	874467640	9ADF150366S226850	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
982	DPB-3277	875272002	9ADF150366S226889	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
985	DPB-3280	875273238	9ADF150366S226892	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
987	DPB-3282	875274927	9ADF150366S226894	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
992	DPB-3287	875277144	9ADF150366S226899	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
993	DPB-3288	875277390	9ADF150366S226900	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
997	DPB-3292	875282695	9ADF150366S226904	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
998	DPB-3293	875283152	9ADF150366S226905	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086BF.

1019	DPC-3910	884705854	9ADF150366S232167	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1021	DPC-3933	884712834	9ADF150366S232233	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1027	DPC-3925	884724387	9ADF150366S232264	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1032	DPC-3897	884731413	9ADF150366S232282	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1035	DPC-3941	884728919	9ADF150366S232231	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1044	DPC-3902	884729273	9ADF150366S232277	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1049	DPC-3917	884734820	9ADF150366S232272	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1053	DPC-3929	884735419	9ADF150366S232260	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1060	DPC-3661	894002376	9ADF150367S235620	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1061	DPC-3668	894013998	9A93BTCS65MCP1069	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1063	DPC-3652	893989711	9ADF150367S235631	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1064	DPC-3654	893991724	9ADF150367S235622	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1068	DPC-3669	894014625	9ADF150367S235626	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1077	DPC-3647	893986615	9ADF150367S235646	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1096	DPC-3679	894045342	9ADF150367S235659	2006	2007	RANDON	RANDON SR FG	R$37.000,00	Semi-Reboque
1100	DPF-0802	898113741	9A93BTCS86MCP1187	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1101	DPF-0795	898102405	9A93BTCS86MCP1190	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1102	DPF-0793	898115256	9A93BTCS86MCP1186	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1109	DPF-0794	898115787	9A93BTCS86MCP1196	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1110	DPF-0813	898965241	9A93BTCS86MCP1200	2002	2002	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$25.000,00	Semi-Reboque
1114	DPF-0810	898963664	9A93BTCS86MCP1204	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1122	DPF-0845	899890466	9A93BTCS86MCP1212	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1123	DPF-0844	899889247	9A93BTCS86MCP1213	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1128	DPF-0838	899870147	9A93BTCS86MCP1218	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1132	DPF-0833	899867456	9A93BTCS96MCP1222	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1133	DPF-0830	899866476	9A93BTCS96MCP1223	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1140	DPF-0824	899862683	9A93BTCS06MCP1230	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1142	DPF-0826	899860834	9A93BTCS06MCP1232	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1143	DPF-0821	899860141	9A93BTCS06MCP1233	2006	2006	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$33.000,00	Semi-Reboque
1150	KHP-8711	953570401	9ADR150388S262092	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1151	KHP-8751	953574466	9ADR150388S262096	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1153	KHP-8491	953566854	9ADR150388S262081	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1157	KHP-8681	953568865	9ADR150388S262089	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1158	KHP-8701	953569845	9ADR150388S262091	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1159	KHP-8721	953571491	9ADR150388S262094	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1162	KHP-9041	953583589	9ADR150388S262099	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1165	KHP-9071	953590313	9ADR150388S262104	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1166	KHP-9081	953590534	9ADR150388S262105	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1171	KHP-9201	953602052	9ADR150388S262112	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1173	KHP-9251	953612988	9ADR150388S262117	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1174	KHP-9281	953615529	9ADR150388S262119	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1176	KHP-9301	953620808	9ADR150388S262084	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1181	KHP-9441	953626334	9ADR150388S262100	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1184	KHP-9831	953629449	9ADR150388S262108	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1186	KHQ-0021	953475956	9ADR150388S262114	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1187	KHQ-0051	953474330	9ADR150388S262116	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1188	KHQ-0081	953474151	9ADR150388S262118	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1190	KHQ-0401	953469921	9ADR150388S262124	2008	2008	RANDON	RANDON SR FD CG	R$38.320,00	Semi-Reboque
1201	DPC-3841	117334308	9A93BTCS08MCP1240	2008	2008	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$37.000,00	Semi-Reboque
1203	DPC-3840	117330426	9A93BTCS08MCP1248	2008	2008	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$37.000,00	Semi-Reboque
1204	DPC-3835	117347892	9A93BTCS08MCP1249	2008	2008	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$37.000,00	Semi-Reboque
1214	EJY-5296	194809196	9ABF1543AAR012147	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1215	EJY-5297	194810992	94BF1543AAR012148	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1222	EJY-5304	194814726	94BF1543AAR012155	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1228	EJY-5310	194301184	94BF1543AAR012161	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1233	EJY-5315	194772551	94BF1543AAR012166	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1249	EJY-5331	194283356	94BF1543AAR012182	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1251	EJY-5348	198508620	94BF1543AAR012239	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1252	EJY-5349	198522606	94BF1543AAR012251	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1253	EJY-5350	198523793	94BF1543AAR012240	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1257	EJY-5354	197662870	94BF1543AAR012244	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1264	EJY-5361	197658121	94BF1543AAR012252	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1272	EJY-5369	197647863	94BF1543AAR012259	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1276	EJY-5373	197629342	94BF1543AAR012264	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1277	EJY-5374	197628400	94BF1543AAR012265	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1285	EJY-5382	197591574	94BF1543AAR012273	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1293	EJY-5390	197551548	94BF1543AAR012221	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1295	EJY-5392	197544738	94BF1543AAR012223	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1298	EJY-5395	197538983	94BF1543AAR012226	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1303	EJY-5400	197544975	94BF1543AAR012231	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1305	EJY-5402	197542298	94BF1543AAR012233	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1307	EJY-5404	197537731	94BF1543AAR012235	2010	2010	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$45.000,00	Semi-Reboque
1318	FGT-6698	01023184114	9A9FM0003EGEG9326	2014	2014	MAXFORT	FECHADA M0003	R$68.000,00	Semi-Reboque
2007	NOJ-3138	978376412	94BF154388R009228	2008	2008	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$40.000,00	Semi-Reboque
2036	NOJ-3378	978552377	94BF154388R009257	2008	2008	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$40.000,00	Semi-Reboque
2043	NOJ-3078	978489802	94BF154388R009265	2008	2008	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$40.000,00	Semi-Reboque
2046	NOJ-3488	978398076	94BF154388R0092687	2000	2000	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$21.960,00	Semi-Reboque
2048	NOJ-3518	978396006	94BF15488R009270	2000	2000	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$21.960,00	Semi-Reboque
254	BTA-1236	659160536	9ADF14030TS121539	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$22.480,00	Semi-Reboque
270	BTA-1548	660738392	9ADF14030TS122153	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
260	BTA-1550	660738686	9ADF14030TS122155	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.220,00	Semi-Reboque
262	BTA-1555	660735601	9ADF14030TS122163	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.220,00	Semi-Reboque
259	BTA-1557	660861739	9ADF14030TS122166	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$24.160,00	Semi-Reboque
267	BTA-1560	660864282	9ADF14030TS122158	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086BF.

266	BTA-1561	660863065	9ADF14030TS122157	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
296	BTA-1992	665204515	9ADF14030TS123697	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
287	BTA-2001	665204370	9ADF14030TS123696	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
292	BTA-2006	665202792	9ADF14030TS123691	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
290	BTA-2009	665203837	9ADF14030TS123689	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
288	BTA-2010	665203802	9ADF14030TS123688	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$19.960,00	Semi-Reboque
598	BYE-7219	636226689	9ABF14030S1141186	1995	1995	IDEROL	IDEROL	R$19.640,00	Semi-Reboque
580	BYE-7234	636186202	9ABF14030S1141172	1995	1995	IDEROL	IDEROL	R$21.480,00	Semi-Reboque
581	BYE-7238	636243664	9ABF14030S1141185	1995	1995	IDEROL	IDEROL	R$20.640,00	Semi-Reboque
599	BYE-7247	636246078	9ABF14030S1141181	1995	1995	IDEROL	IDEROL	R$19.800,00	Semi-Reboque
662	BYE-9783	638379202	9ARF14020SS037583	1995	1995	RODOVIARIA	RODOVIARIA SR FD CG	R$21.480,00	Semi-Reboque
593	BYE-9796	637887077	9ABF14030S1141196	1995	1995	IDEROL	IDEROL	R$19.800,00	Semi-Reboque
590	BYE-9823	638151660	9EL11FR03SV000623	1995	1995	FACHINNI	FACCHINI IR RER FR	R$25.000,00	Semi-Reboque
331	CPJ-9143	706923197	9ADF1413XWS141730	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
341	CPJ-9145	708492410	9ADF1413XWS141736	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
336	CPJ-9148	706923154	9ADF1413XWS141728	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
334	CPJ-9149	706923138	9ADF1413XWS141731	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
337	CPJ-9150	706923111	9ADF1413XWS141734	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
328	CPJ-9153	706922948	9ADF1413XWS141726	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
342	CPJ-9157	708498809	9ADF1413XWS141738	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$22.800,00	Semi-Reboque
340	CPJ-9160	706922972	9ADF1413XWS141723	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
335	CPJ-9161	706913230	9ADF1413XWS141626	1998	1999	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
351	CZB-3356	733358438	9ADF1503YYS151857	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$21.960,00	Semi-Reboque
382	CZB-3665	733832083	9ADF1503YYS151888	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
383	CZB-3678	733829228	9ADF1503YYS151894	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
380	CZB-3683	733832369	9ADF1503YYS151891	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
387	CZB-3685	735290563	9ADF1503YYS151900	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
376	CZB-3694	733746489	9ADF1503YYS151879	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
360	CZB-3707	733473156	9ADF1503YYS151861	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
354	CZB-3713	733460615	9ADF1503YYS151867	2000	2000	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
414	CZB-4446	745154395	9ADF1503Y1S157019	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
441	CZB-4454	745562078	9ADF1503Y1S157049	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$18.640,00	Semi-Reboque
445	CZB-4462	746142293	9ADF1503Y1S157054	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$21.960,00	Semi-Reboque
459	CZB-4702	748805737	9ADF1503Y1S159245	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
456	CZB-4721	748519521	9ADF1503Y1S159227	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
460	CZB-4722	748571655	9ADF1503Y1S159231	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
466	CZB-4740	748569421	9ADF1503Y1S159232	2000	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$21.960,00	Semi-Reboque
457	CZB-4746	748574360	9ADF1503Y1S159240	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$26.580,00	Semi-Reboque
481	CZB-4932	753130246	9ADF150311S160679	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
485	DAJ-0121	753177960	9ADF150311S160671	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
505	DAJ-0208	755305817	9ADF150311S162741	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
489	DAJ-0211	755274830	9ADF150311S162385	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
491	DAJ-0217	755274369	9ADF150311S162381	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$22.800,00	Semi-Reboque
488	DAJ-0240	755294947	9ADF150311S162383	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$22.800,00	Semi-Reboque
507	DAJ-0450	757072313	9ADF150311S163179	2001	2001	RANDON	RANDON SR BA	R$27.000,00	Semi-Reboque
513	DAJ-0451	757079881	9ADF150311S163176	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
523	DAJ-0463	757123279	9ADF150311S163185	2001	2001	RANDON	RANDON SR FG	R$27.000,00	Semi-Reboque
787	DBC-6429	809605821	94BF150333R000230	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
704	DBC-6439	809607174	94BF150333R000242	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
790	DBC-6441	809366444	94BF150333R000226	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$28.320,00	Semi-Reboque
705	DBC-6445	809607018	94BF150333R000243	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$26.220,00	Semi-Reboque
706	DBC-6451	809606917	94BF150333R000244	1980	1980	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$15.800,00	Semi-Reboque
670	DBC-6461	809010259	94BF150333R0000208	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
677	DBC-6478	809014556	94BF150333R000215	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
786	DBC-6482	811834565	94BF150333R000231	2003	2003	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
847	DBC-6829	819378798	94BF150334R000666	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
843	DBC-6830	820328430	94BF150334R000675	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
829	DBC-6834	820305596	94BF150334R000693	2004	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
810	DBC-6835	819378844	94BF150334R000667	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$24.960,00	Semi-Reboque
1016	DBC-6841	819378925	94BF150334R000668	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$28.320,00	Semi-Reboque
837	DBC-6849	820320110	94BF150334R000687	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
827	DBC-6857	820303640	94BF150334R000707	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$26.640,00	Semi-Reboque
803	DBC-6871	820328693	94BF150334R000673	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.800,00	Semi-Reboque
835	DBC-6874	820302414	94BF150334R000712	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$30.000,00	Semi-Reboque
812	DBC-6879	820305782	94BF150334R000692	2003	2004	FACHINNI	FACCHINI SRF CF	R$25.380,00	Semi-Reboque
896	DBC-7171	835186466	9ADF150344S206489	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
895	DBC-7272	835184870	9ADF150344S206488	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
905	DBC-7273	835174573	9ADF150344S206506	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
904	DBC-7282	835234991	9ADF150344S206508	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
907	DBC-7400	835173852	9ADF150344S206496	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
854	DBC-7421	834536790	9ADF150344S205626	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
873	DBC-7425	834749610	9ADF150344S206494	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
870	DBC-7433	834746980	9ADF150344S206455	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
866	DBC-7451	834717484	9ADF150344S206444	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
884	DBC-7459	834730499	9ADF150344S206500	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$25.800,00	Semi-Reboque
861	DBC-7763	834728745	9ADF150344S206451	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$25.800,00	Semi-Reboque
881	DBC-7801	834744295	9ADF150344S206469	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$25.800,00	Semi-Reboque
864	DBC-7857	834726394	9ADF150344S206459	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
893	DBC-7875	834718812	9ADF150344S206486	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
897	DBC-7972	835189805	9ADF150344S206498	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$29.160,00	Semi-Reboque
898	DBC-7978	835190536	9ADF150344S206502	2004	2004	RANDON	RANDON SR FG	R$30.000,00	Semi-Reboque
916	DPB-3209	874091810	9ADF150366S226821	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
919	DPB-3212	874114420	9ADF150366S226829	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
920	DPB-3213	874115159	9ADF150366S226846	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$20.800,00	Semi-Reboque

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086BF.

921	DPB-3214	874117518	9ADF150366S226848	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$33.320,00	Semi-Reboque
926	DPB-3219	874122090	9ADF150366S226849	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
930	DPB-3224	874127157	9ADF150366S226457	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
931	DPB-3225	874156521	9ADF150366S226832	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
937	DPB-3231	874575079	9ADF150366S226851	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$33.320,00	Semi-Reboque
938	DPB-3233	874460930	9ADF150366S226845	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
940	DPB-3235	874461707	9ADF150366S226853	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.380,00	Semi-Reboque
942	DPB-3237	874462975	9ADF150366S226820	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
944	DPB-3239	874464455	9ADF150366S226823	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
957	DPB-3252	874473829	9ADF150366S226856	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$31.220,00	Semi-Reboque
960	DPB-3255	874474957	9ADF150366S226864	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
962	DPB-3257	874475520	9ADF150366S226867	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$29.960,00	Semi-Reboque
965	DPB-3260	874476968	9ADF150366S226871	2006	2006	RANDON	RANDON	R$34.160,00	Semi-Reboque
966	DPB-3261	874477379	9ADF150366S226873	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
967	DPB-3262	874477735	9ADF150366S226874	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$29.960,00	Semi-Reboque
971	DPB-3266	876654430	9ADF150366S226878	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
974	DPB-3269	875267831	9ADF150366S226881	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
978	DPB-3273	875269346	9ADF150366S226885	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
979	DPB-3274	875269672	9ADF150366S226886	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.380,00	Semi-Reboque
980	DPB-3275	875270379	9ADF150366S226887	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
981	DPB-3276	875271200	9ADF150366S226888	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
983	DPB-3278	875272347	9ADF150366S226890	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
986	DPB-3281	875274293	9ADF150366S226893	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
989	DPB-3284	875276016	9ADF150366S226896	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$29.960,00	Semi-Reboque
995	DPB-3290	875278280	9ADF150366S226902	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1003	DPB-3298	875286020	9ADF150366S226910	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1005	DPB-3301	875287956	9ADF150366S226912	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1007	DPB-3303	875290698	9ADF150366S226914	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1011	DPC-3907	884726215	9ADF150366S231975	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1015	DPC-3908	884714594	9ADF150366S232169	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$35.000,00	Semi-Reboque
1014	DPC-3914	884712192	9ADF150366S232031	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1009	DPC-3915	884734480	9ADF150366S231300	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1020	DPC-3934	884734358	9ADF150366S231586	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1022	DPC-3935	884699757	9ADF150366S232166	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
1023	DPC-3943	884706974	9ASF150366S232234	2006	2006	RANDON	RANDON SR FG	R$30.800,00	Semi-Reboque
543	JXA-3906	146437705	9A93BTCS5SMCP1075	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$20.800,00	Semi-Reboque
545	JXA-3936	636772896	9A93BTCS5SMCP1077	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$20.800,00	Semi-Reboque
529	JXA-4205	635021366	9A93BTCS48MCP1057	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$19.800,00	Semi-Reboque
535	JXA-4325	635217090	9A93BTCS5SMCP1061	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$23.320,00	Semi-Reboque
534	JXA-4335	635146460	9A93BTCS5SMCP1063	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$21.220,00	Semi-Reboque
539	JXA-4725	635911310	9A93BTCS5SMCP1068	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$20.800,00	Semi-Reboque
538	JXA-4765	635592010	9A93BTCS5SMCP1067	1995	1995	BERTOLINI	BERTOLINI AMZ BAL 3EL	R$20.800,00	Semi-Reboque
624	JXA-5339	682238546	9ADF14030VS130190	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
637	JXA-5609	683571320	9ADF14030VS131209	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$22.060,00	Semi-Reboque
639	JXA-5659	683766708	9ADF14030VS131215	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.220,00	Semi-Reboque
642	JXA-5699	683981862	9ADF14030VS131212	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
622	JXA-6438	680990259	9ADF14030VS130043	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
612	JXA-8070	661212173	9ADF14030TS122120	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
609	JXA-8090	661212629	9ADF14030TS122186	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$19.960,00	Semi-Reboque
601	JXA-8100	661211991	1	1996	1996	BERTOLINI	3 EIXOS - 15 MTS - ASS O	R$20.800,00	Semi-Reboque
605	JXA-8110	661212815	9ADF14030TS122185	1996	1996	RANDON	RANDON SR FD CG	R$19.800,00	Semi-Reboque
551	JXA-8960	663646936	9ADF14030TS123452	1980	1980	RANDON	RANDON SR FD CG	R$15.800,00	Semi-Reboque
553	JXA-8990	663748453	9ADF14030TS123051	1997	1997	RANDON	RANDON SR FG	R$20.800,00	Semi-Reboque
557	JXA-9040	663748216	9ADF14030TS123552	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
556	JXA-9080	663748330	9ADF14030TS123055	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
563	JXA-9140	663916119	9ADF14030TS123553	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
569	JXA-9190	664098266	9ADF14030TS123560	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
567	JXA-9240	664099440	9ADF14030TS123562	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
576	JXA-9380	664275990	9ADF14030TS123563	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$19.800,00	Semi-Reboque
561	JXA-9390	664358209	9ADF14030TS123550	1996	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
325	JXB-0174	671994921	9ADF14030VS124807	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
320	JXB-0194	671995570	9ADF1403VS124799	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$24.160,00	Semi-Reboque
315	JXB-0214	671995014	9ADF14030VS124310	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$19.960,00	Semi-Reboque
324	JXB-0234	671994638	9ADF14030VS124806	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
314	JXB-0264	671993208	9ADF14030124803	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
323	JXB-0274	671991019	9ADF14030VS124312	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$21.640,00	Semi-Reboque
322	JXB-0314	671994174	9ADF14030VS124802	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
308	JXB-1563	670164356	9ADF14030VS124805	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
312	JXB-1573	670164461	9ADF14030VS124317	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$23.320,00	Semi-Reboque
326	JXB-1593	670161543	9ADF14030VS124313	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$25.000,00	Semi-Reboque
646	JXB-6910	684268884	9ADF14030VS131935	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque
644	JXB-6920	684268957	9ADF14030VS131936	1997	1997	RANDON	RANDON SR FG	R$25.000,00	Semi-Reboque
645	JXB-6940	684269112	9ADF14030VS131937	1997	1997	RANDON	RANDON SR FD CG	R$20.800,00	Semi-Reboque

IMÓVEL

Matrícula	Cartório de Registro de Imóveis	Endereço	Valor de Avaliação
199	2º REGISTRO DE IMÓVEIS BELÉM/PA	Rod. Arthur Bernardes , 890 - Pratinha - Belém - PA	R$ 2.115.852,03

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por JOAO ALFREDO STIEVANO CARLOS e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 28/09/2017 às 22:24 , sob o número WGRU17703461857
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1021917-75.2017.8.26.0224 e código 22086BF.